

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดอัตราค่าโดยสารโดยมาตรฐานค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุก  
คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงอัตราค่าโดยสารโดยมาตรฐานค่าโดยสารสำหรับ  
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ที่จดทะเบียนในเขต  
กรุงเทพมหานคร ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความใน  
ข้อ ๗ วรรคสาม แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๐  
(พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน  
(รถแท็กซี่) โดยมาตรฐานค่าโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ประกาศ ณ วันที่ ๒๕  
เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้อัตราค่าโดยสารโดยมาตรฐานค่าโดยสารสำหรับ  
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ที่จดทะเบียนในเขต  
กรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้แทน

## ข้อ ๑ อัตราค่าโดยสาร

ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ค่าโดยสาร ๓๕ บาท

ระยะทางกิโลเมตรที่ ๒ ขึ้นไปถึงกิโลเมตรที่ ๑๒ ค่าโดยสาร  
กิโลเมตรละ ๕.๕๐ บาท

ระยะทางกิโลเมตรที่ ๑๒ ขึ้นไปถึงกิโลเมตรที่ ๒๐ ค่าโดยสาร  
กิโลเมตรละ ๕ บาท

ระยะทางกิโลเมตรที่ ๒๐ ขึ้นไป ค่าโดยสารกิโลเมตรละ ๕.๕๐ บาท  
กรณีรถไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้เกินกว่า ๖ กิโลเมตรต่อ  
ชั่วโมง ค่าโดยสารนาทีละ ๑.๒๕ บาท

ข้อ ๒ การใช้อัตราค่าโดยสาร ตามข้อ ๑ ให้ใช้ในขอบเขตพื้นที่ตามแนว  
ถนนที่เชื่อมโยงระหว่างจุดสิ้นสุดที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้ และให้ครอบคลุมถึงถนน  
สายย่อย ตรอก หรือซอยที่เชื่อมต่อออกไปจากแนวเขตและจุดสิ้นสุดดังกล่าว  
ในรัศมีไม่เกิน ๒ กิโลเมตรด้วย

(๑) ทิศเหนือ

(๑.๑) ถนนพหลโยธิน สิ้นสุดที่ ศูนย์สรรพสินค้าฟิวเจอร์พาร์ค  
สาขารังสิต

(๑.๒) ถนนรังสิต-ปทุมธานี สิ้นสุดที่ สะพานข้ามทางรถไฟ

(๑.๓) ถนนรังสิต-นครนายก สิ้นสุดที่ คลองสาม

(๑.๔) ถนนติวานนท์ สิ้นสุดที่ ทางแยกสวนสมเด็จพระเจ้า

(๒) ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

(๒.๑) ถนนลำลูกกา สิ้นสุดที่ คลองสี่

(๒.๒) ถนนสายไหม สิ้นสุดที่ ทางแยกถนน กม. ๑๑

(๒.๓) ถนนหทัยราษฎร์ สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนวัดคูบัว

(๒.๔) ถนนนimitrใหม่ สิ้นสุดที่ วัดบัวแก้ว

(๓) ทิศตะวันออก

(๓.๑) ถนนราษฎร์อุทิศ ถนนเลียบบวาริ สิ้นสุดที่ สถานี

(๓.๒) ถนนบุรีภิรมย์ สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนสังฆสันติสุข  
ตัดกับถนนอยู่วิทยา

(๓.๓) ถนนสุวินทวงศ์ สิ้นสุดที่ ทางแยกสุวินทวงศ์ ตัดถนน  
เชื่อมสัมพันธ์และถนนฉลองกรุง

(๓.๔) ถนนหลวงแพ่ง สิ้นสุดที่ ซอยหลวงแพ่ง ๑ (ซอย  
วัดพลมานีย์)

(๓.๕) ถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนวัดกึ่งแก้ว) สิ้นสุดที่ หลักเขต  
กรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) ทิศตะวันออกเฉียงใต้

(๔.๑) ถนนบางนา-ตราด สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนรามคำแหง ๒

(๔.๒) ถนนศรีนครินทร์ สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนเทพารักษ์

(๕) ทิศใต้

(๕.๑) ถนนสุขุมวิท สิ้นสุดที่ ตลาดสดปู้เจ้าสมิงพราย และ  
ตามแนวถนนปู้เจ้าสมิงพรายจนถึงท่าเรือแม่น้ำเจ้าพระยา

(๕.๒) ถนนสุขสวัสดิ์ สิ้นสุดที่ โรงเรียนราชประชาสมาสัย

(๕.๓) ถนนประชาอุทิศ สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนครุใน

(๕.๔) ถนนบางขุนเทียน สิ้นสุดที่ ทางแยกวัดหัวกระบือ

(๕.๕) ถนนธนบุรี-ปากท่อ สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนวงแหวน

รอบนอก

(๖) ทิศตะวันตกเฉียงใต้

(๖.๑) ถนนเอกชัย สิ้นสุดที่ ทางแยกถนนบางบอน ๓

(๖.๒) ถนนเพชรเกษม สิ้นสุดที่ หลักเขตกรุงเทพมหานคร  
กับจังหวัดนครปฐม

(๖.๓) ถนนเลียบคลองทวีวัฒนา สิ้นสุดที่ สถานีตำรวจ  
นครบาลศาลาแดง

(๗) ทิศตะวันตก

(๗.๑) ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี สิ้นสุดที่ ทางแยกถนน  
พุทธมณฑลสายสอง

(๗.๒) ถนนรัตนวิบูลย์ สิ้นสุดที่ ทางแยกที่ถนนรัตนวิบูลย์  
บรรจบวงแหวนรอบนอก

ข้อ ๓ สำหรับการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารนอกเหนือจากขอบเขตพื้นที่  
ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒ จะใช้อัตราค่าโดยสารตามข้อ ๑ หรือตามที่ตกลงกันก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๕

วันมูหะมัดนอร์ มะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม