

พระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา
พ.ศ. ๒๕๓๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๘
เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองยะลา จังหวัดยะลา
เป็นเทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๑๓
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๘๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครยะลา จังหวัด
ยะลา พ.ศ. ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองยะลา จังหวัดยะลา เป็นเทศบาลนครมีชื่อว่า
“เทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา”

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ริมแม่น้ำปัตตานีฝั่งตะวันออก ตรงปากห้วยแบเมาะฝั่งใต้ ที่เส้นแบ่งเขตจังหวัดยะลา กับจังหวัดปัตตานี

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบตามแนวเส้นแบ่งเขตจังหวัดยะลา กับจังหวัดปัตตานี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนสิโรรส ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนสิโรรส ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบตามแนวเส้นแบ่งเขตจังหวัดยะลา กับจังหวัดปัตตานี ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ปากคูระบายน้ำสาธารณะแบเมาะ

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทางรถไฟตรง กม. ๑๐๓๕+๑๘๐ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๔๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนไปหมู่บ้านเบอเส้งฟากเหนือ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ต่อเขตเทศบาลเมืองปัตตานีควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเบตงควบคุมไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ต่อเขตเทศบาลเมืองปัตตานีควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเบตงควบคุม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางไปอำเภอบันนังสตา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร และห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ต่อเขตเทศบาลเมืองปัตตานีควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเบตงควบคุม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านใต้และด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐ ต่อเขตเทศบาลเมืองปัตตานีควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเบตงควบคุม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และขนานกับถนนสาย ๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำปัตตานีฝั่งตะวันออก ห่างจากศูนย์กลางห้าแยกถนนสาย ๑๕ กับถนนเวพูนัน ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาย ๑๕ ระยะ ๔๔๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดกึ่งกลางแม่น้ำปัตตานี ห่างจากริมแม่น้ำปัตตานีฝั่งตะวันออก ๕๐ เมตร แล้วเป็นเส้นขนานกับริมแม่น้ำปัตตานีฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศเหนือ บรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักข่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ในระหว่างดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลนครยะลา ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะเทศมนตรีเทศบาลเมืองยะลา ซึ่งพ้นจากตำแหน่งในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ เพื่อดำเนินกิจการในหน้าที่ของคณะเทศมนตรีเทศบาลนครยะลาไปพลางก่อน จนกว่าคณะเทศมนตรีที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๘๖ เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

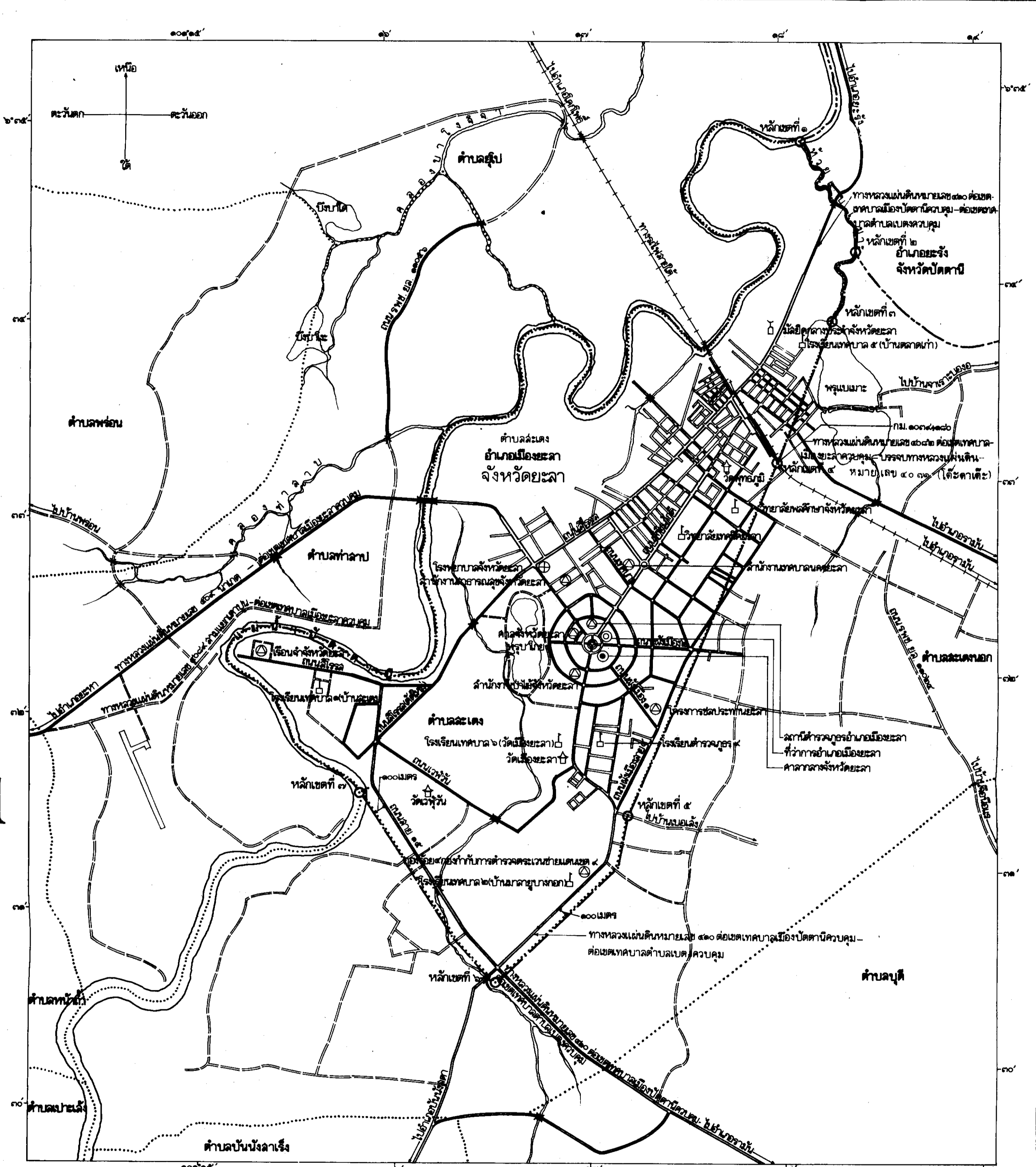
หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองยะลา จังหวัดยะลา มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา

พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑๐๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- | | | | |
|--|-----------------------|--|-------------------|
| | เขตเทศบาล | | ศาลากลางจังหวัด |
| | เขตจังหวัด | | ที่ว่าการอำเภอ |
| | เขตตำบล | | ต.น.ที่ราชการ |
| | ทางหลวง | | โรงเรียน วิทยาลัย |
| | ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน | | โรงพยาบาล |
| | ทางรถไฟ | | วัด |
| | สะพานคอนกรีต | | บ่อน้ำ |
| | แม่น้ำ คลอง ฝาย | | |
| | หนอง บึง | | |

พรกษ. ๒๕๓๔
(นายพงษ์สิทธิ์ ชุ่มลาย ณ อยุธยา)
ผู้เชี่ยวชาญด้านการผังเมือง

ร.ย. ๒๕๓๔
(นายพัลลภ อังค์เจริญ)
รองอธิบดีกรมการผังเมือง

รักษาการแทนอธิบดีกรมการผังเมือง