

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง จัดตั้งสุขาภิบาลทางน้ำสาคร อำเภอมนรมย์ จังหวัดชัยนาท

ด้วยกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า ท้องถิ่นบางส่วนของตำบลทางน้ำสาคร และตำบลอู่ตะเภา อำเภอมนรมย์ จังหวัดชัยนาท มีสภาพอันสมควรยกฐานะเป็นสุขาภิบาลได้ เพื่อประโยชน์ในการทะนุบำรุงท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๔๕๕ จึงให้ยกฐานะท้องถิ่นบางส่วนของตำบลทางน้ำสาครและตำบลอู่ตะเภา อำเภอมนรมย์ จังหวัดชัยนาท จัดตั้งเป็นสุขาภิบาล มีชื่อว่า “สุขาภิบาลทางน้ำสาคร อำเภอมนรมย์ จังหวัดชัยนาท” และให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางถนนไปบ้านดอนนวน ฟากตะวันตก ระยะ ๕๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางที่ถนนไปบ้านดอนนวน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ตามแนวถนนไปบ้านดอนนวน ไปทางทิศเหนือ ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านคลองชัยนาทป่าสัก ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ไปทางทิศเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ๔๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๓

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ฟากตะวันออก ระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ฟากเหนือ ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) -

สถานีหนองโพ ดัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ไปทางทิศใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ฟากใต้ ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ฟากตะวันออก ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ฟากตะวันออก ระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี บรรจบกับถนนเข้าวัดอยู่ตะเภา ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุหะคีรี ฟากตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นขนานกับถนนเข้าวัดอยู่ตะเภา ฟากใต้ ระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนไปบ้านดอนสำโรง ฟากตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นต่อตรงระนาบเดียวกับเส้นแนวเขตระหว่างหลักเขตที่ ๙ กับหลักเขตที่ ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนไปบ้านท่าอู่ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ฟากใต้ ระยะ ๕๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ดัดกับถนนไปบ้านหางแขยง ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กึ่งสำเภา) - สถานีหนองโพ ไปทางทิศเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑

(กรุงเทพมหานคร) - สถานีหนองโพ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒
แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กรุงเทพมหานคร) - สถานีหนองโพ ฟากเหนือ ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายประกาศนี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในประกาศนี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๓๕

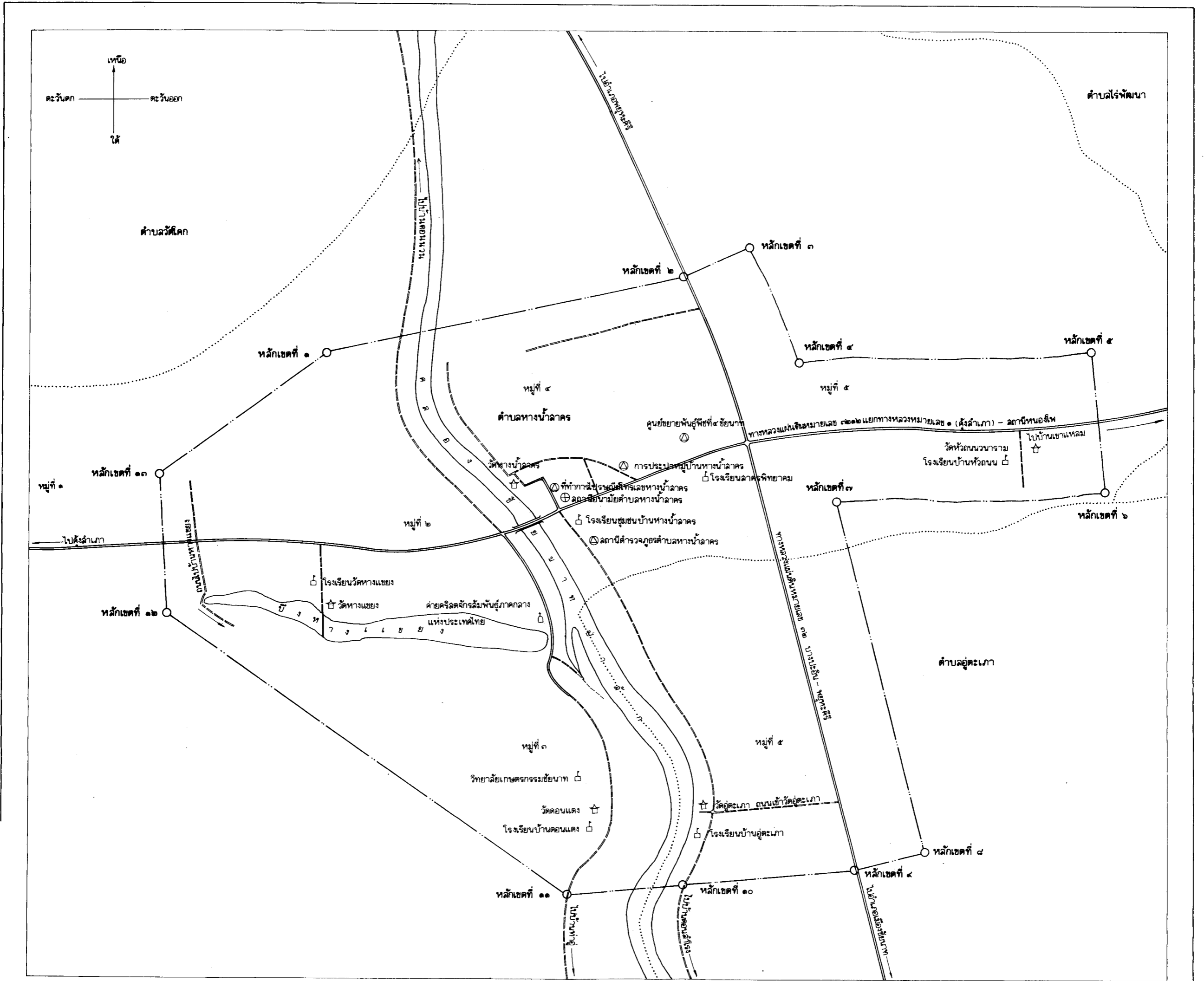
พลตำรวจเอก เกา สารสิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่องจัดตั้งสุขาภิบาลทางน้ำลาด อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท

มาตราส่วน ๑:๒๐,๐๐๐

๐ ๑๐๐ ๒๐๐ ๓๐๐ ๔๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- | | | | |
|-------|-----------------------|---|-------------------|
| | เขตตำบล | ⊙ | สถานที่ราชการ |
| ○ | เขตสุขาภิบาล | ⊕ | สถานีอนามัย |
| == | ทางหลวง ถนน | □ | โรงเรียน |
| == | ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน | ✠ | วัด |
| | สะพาน | □ | โบลด์รีลิตค่าฉนวน |
| ~ | แม่น้ำ คลอง ห้วย | | |
| ∞ | หนอง บึง | | |

ทอวิ นว
(นายแพทย์ ตรี)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

วิวัฒน์ นว
(นางจรัสศรี ตรี)
รองผู้อำนวยการสำนักผังเมือง
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักผังเมือง