

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการ  
 ยุบเรือเป็นเศษเหล็ก เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค  
 อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน  
 ตามข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘  
 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ วรรคสอง แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ  
 ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ ประกอบมาตรา ๖  
 แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอัน  
 เป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน  
 พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข  
 ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็น  
 สาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน  
 ตามข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่  
 ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๘ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบ  
 กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบ  
 กระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศ  
 ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ คำร้องขออนุญาตตามข้อ ๔ ให้ยื่นพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ แสดงวัตถุประสงค์จะประกอบกิจการขุบเรือด้วย
- (๓) ใบอนุญาตให้ตั้งโรงงาน และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- (๔) บัตรส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน
- (๕) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการขุบเรือเป็นพิเศษ
- (๖) แผนที่สังเขปของโรงงานแสดงที่ตั้งของอุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิงและกำจัดมลพิษ ตลอดจนรายละเอียดในการกำจัดตัวลัดที่ไหลและมลพิษจากการขุบเรือเป็นพิเศษ

(๑) เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ ถ้ามี

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕ ทวิ และ ข้อ ๕ ตรั แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๘ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการขุบเรือเป็นพิเศษเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๘) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

“ข้อ ๕ ทวิ เมื่อผู้ประกอบการได้รับอนุญาตตามข้อ ๕ แล้ว ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการขุบเรือเป็นพิเศษ ต้องยื่นเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้ ณ สถานที่ตามระเบียบไว้ในข้อ ๔ คือ

(๑) หลักฐานการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของเรือหรือซากเรือ หรือหลักฐานแสดงการโอนสัญชาติของเรือ แล้วแต่กรณี

(๒) หลักฐานการชำระภาษีในการนำเรือเข้ามาในประเทศไทย โดยถูกต้องจากกรมศุลกากร

(๓) หนังสือรับรองแสดงการ FREE GAS ของเรือ ซึ่งออกโดยกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค แล้วแต่กรณี

(๔) แผนผังของเรือหรือซากเรือ”

“ข้อ ๕ ตรี โบนุญาตให้ประกอบกิจการขุดเรือเป็นเศษเหล็ก ใหม่ อายุไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันทอนุญาต ทั้งนี้ ต้องไม่เกินอายุของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานทอออกให้โดยกระทรวงอุตสาหกรรม

การขอต่ออายุใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ประกอบการยื่นคำร้องขอต่อกรมเจ้าท่า ณ สถานที่ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ ๖๐ วัน โดยให้ยื่นพร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการขุดเรือเป็นเศษเหล็กฉบับเดิม

(๒) โบนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานและหรือหลักฐานการขอต่ออายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

(๓) เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ ถ้ามี

การมารับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการขุดเรือเป็นเศษเหล็กฉบับต่ออายุตามวรรคสองให้ผู้ประกอบการนำใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานฉบับใหม่มาแสดงด้วย”

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๓๔

นุช ประจวบเหมาะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม