



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาคร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๓๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

เป็นปีที่ ๔๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร
จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุง
ท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งกำหนดไว้ในมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๔๕๕ เสียใหม่ โดยให้เขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งริมคลองเจ๊กจุ่นบรรจบกับริมคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๑ เลี้ยวริมคลองเจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๕๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (อ้อมน้อย)–สมุทรสาคร (เศรษฐกิจ ๑) ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี–สมุทรสาคร ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี–สมุทรสาคร ตัดกับริมคลองเจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี-สมุทรสาคร และทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๔๒ ตอนสมุทรสาคร-ธนบุรี (เอกชัย) ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ที่จุดซึ่งห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ตรง กม. ๓๐.๔๗๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะ ๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านคลองมหาชัยและถนนเจษฎาวิถิ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเจษฎาวิถิ ฟ้าก็ได้

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางถนนเจษฎาวิถิ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตรกับศูนย์กลางถนนเจษฎาวิถิและถนนธรรมคุณากร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ในแนวเส้นขนาน ที่จุดซึ่งแนวเส้นขนานตัดกับริมคลองกระโจน ฝั่งใต้

จากหลักเขตที่ ๖ เลียบริมคลองกระโจน ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมสะพานข้ามคลองกระโจน ฟ้าตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านแม่น้ำท่าจีน ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางถนนไปวัดบางหญ้าแพรก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกที่ถนนไปวัดบางหญ้าแพรก บรรจบกับถนนสุทธิวาตวิถีไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนไปวัดบางหญ้าแพรก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านแม่น้ำท่าจีน ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำท่าจีน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งริมแม่น้ำท่าจีน บรรจบกับริมคลองขุดฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๙ เลียบริมคลองขุด ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศเหนือ ผ่านถนนวิเชียรโชฎุก เลียบริมถนนวิเชียรโชฎุก ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และเลียบริมถนนจัดสรรวิรัช ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๕๒ สมุทรสงคราม-สมุทรสาคร ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๕๒ สมุทรสงคราม-สมุทรสาคร ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกที่ถนนจัดสรรวิรัช บรรจบกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๕๒ สมุทรสงคราม-สมุทรสาคร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะ ๑๕ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๐ เลียบริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๕๒ สมุทรสงคราม-สมุทรสาคร ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ระยะ ๑๗๑ เมตร และเลียบบริมถนนเชื่อมระหว่างทางหลวงจังหวัด
หมายเลข ๓๐๕๒ สมุทรสงคราม - สมุทรสาคร กับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี - สมุทรสาคร ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี - สมุทรสาคร
ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอน
ธนบุรี - สมุทรสาคร ฟากเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑๑ เลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕
ตอนธนบุรี - สมุทรสาคร ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองลัดบ่อมฝั่งตะวันตก ทัดซึ่ง
ริมคลองลัดบ่อม ตัดกับริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี -
สมุทรสาคร ฟากเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑๒ เลียบริมคลองลัดบ่อม ฝั่งตะวันตก ไปทาง
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองลัดบ่อม
ฝั่งตะวันตก ทัดซึ่งริมคลองลัดบ่อม บรรจบกับริมคลองใหญ่ ฝั่งใต้

จากหลักเขตที่ ๑๓ เลียบริมคลองใหญ่ ฝั่งใต้ และฝั่งตะวันออก
ไปทางทิศตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบรรจบกับ
หลักเขตที่ ๑

ตั้งปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรา ๕ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อ

แสดงแนวเขตตามสมควร

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๓๐

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

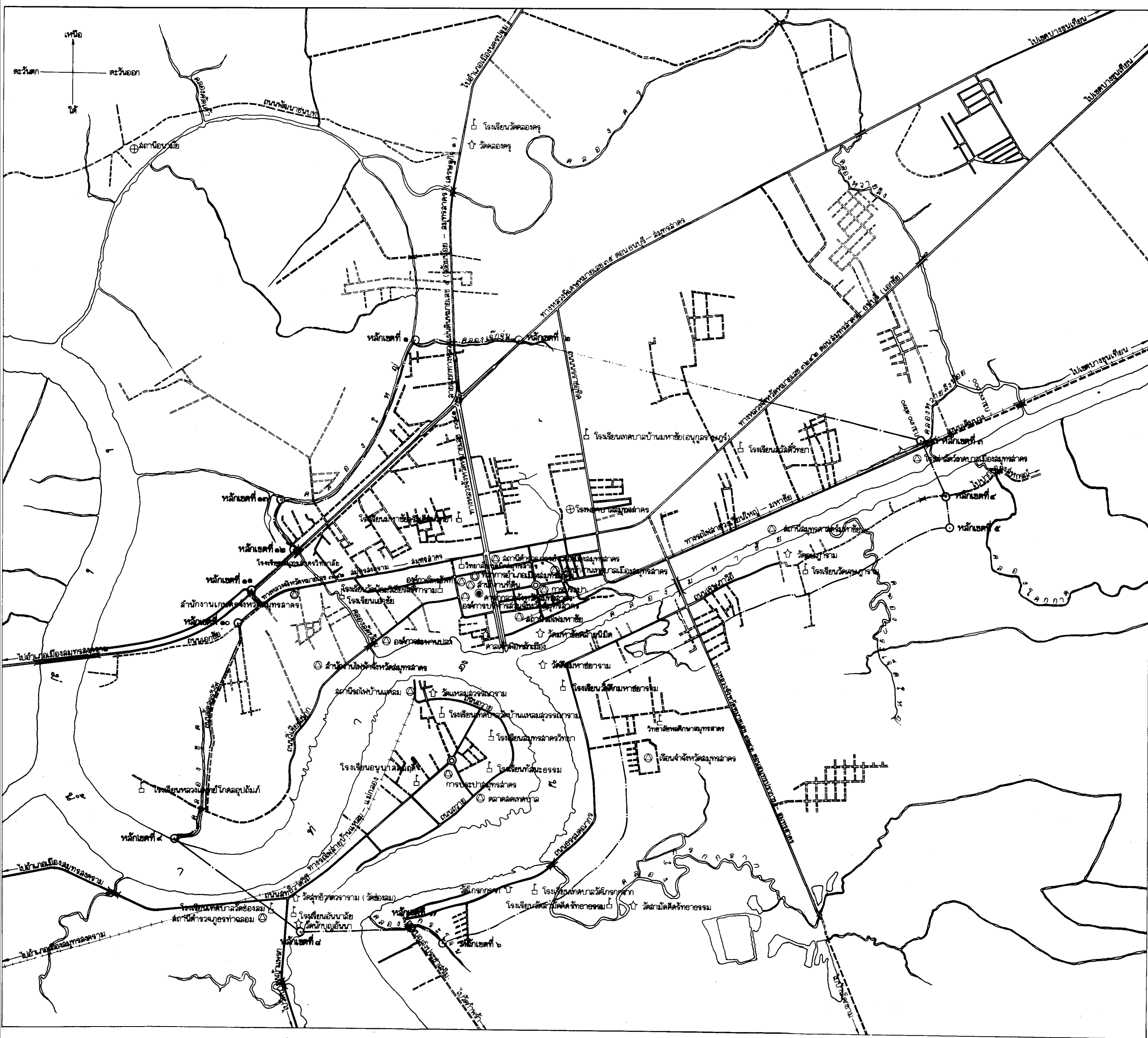
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑๐๐ ๑๕๐ ๒๐๐ ๒๕๐ เมตร



- เครื่องหมาย**
- เขตเทศบาล
 - ▬ ทางหลวง ถนน
 - ▬▬▬ ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
 - ▬▬▬▬ สะพาน
 - ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - ศาลากลางจังหวัด
 - ◎ ที่ว่าการอำเภอ
 - ⊙ สถานีราชการ
 - โรงเรียน
 - ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
 - ☆ วัด

Siam ARI 02
(นายศักดิ์ ศรีวิเศษ)
ผู้อำนวยการกองสำรวจ

พินิจ
(นายพินิจ น. บางช้าง)
รองผู้อำนวยการสำนักงานผังเมือง

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานผังเมือง

ฉบับพิเศษ หน้า ๗

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๓๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
ท้องถิ่นนอกเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ได้เจริญขึ้น และมี
ชุมชนอยู่หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้