

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการ
ยู่บเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบ
กระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามข้อ ๓ (๕)
แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

อาศัยอำนาจตามข้อ ๑ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ และมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการยู่บเรือ
เป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความ
ปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการยู่บเรือเป็นเศษ
เหล็ก ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาต
ให้ประกอบกิจการยู่บเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค
อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๕)
แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๒๘ ดัง
ต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๕ มกราคม
๒๕๒๘ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการยู่บเรือเป็น
เศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความ
ปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๕๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
“ยุบ” หมายความว่า รวมถึง ตัด ขอบลง ทรุกลง ลด ลดลง หลอม

ให้ละลาย

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะประกอบกิจการยิบเรือเป็นเศษเหล็ก จะต้อง
ประกอบกิจการแปรสภาพเรือเหล็กเก่าในบริเวณพื้นที่ระหว่าง แสมสาร (สตั๊ปป)
- มาบตาพุด เท่านั้น ส่วนผู้ประกอบกิจการที่ขอส่งเสริมการลงทุนในกิจการ
ดังกล่าว จะต้องตั้งสถานที่ประกอบกิจการแปรสภาพเรือเหล็กเก่าบริเวณริมฝั่ง
ทะเลตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ลงไป

ข้อ ๔ ให้ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการยิบเรือเป็นเศษเหล็ก ยื่นคำร้อง
ขอรับอนุญาตต่อรัฐมนตรี ตามแบบที่กำหนด ณ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาค แล้วแต่กรณี

ข้อ ๕ คำร้องขออนุญาตตามข้อ ๔ ให้ยื่นพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน
ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หลักฐานการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของเรือหรือซากเรือ หรือ
หลักฐานแสดงการถอนสัญชาติของเรือ แล้วแต่กรณี

(๓) หลักฐานแสดงการชำระภาษีในการนำเรือเข้ามาในประเทศไทย
โดยถูกต้องจากกรมศุลกากร

(๔) หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรม
ทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ แสดงวัตถุประสงค์ประกอบกิจการยิบเรือด้วย

(๕) ใบอนุญาตให้ตั้งโรงงาน และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการ
โรงงานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ถ้ามี

(๖) บัตรส่งเสริม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน
ถ้ามี

(๗) หนังสือรับรองแสดงการ FREE GAS ของเรือ ซึ่งออก
โดยกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค แล้วแต่กรณี

(๘) แผนผังของเรือหรือซากเรือ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับ
ขั้นตอนและวิธีการยุบเรือเป็นเศษเหล็ก

(๙) แผนที่สังเขปของโรงงานแสดงที่ตั้งของอุปกรณ์เครื่องมือ
ในการดับเพลิงและกำจัดมลพิษ ตลอดจนรายละเอียดในการกำจัดวัสดุที่เหลือ
และมลพิษจากการยุบเรือเป็นเศษเหล็ก

(๑๐) เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ ถ้ามี

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี ให้ประกอบกิจการยุบเรือเป็นเศษ
เหล็ก จะต้องประกอบกิจการเฉพาะที่รัฐมนตรีอนุญาต และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ที่รัฐมนตรีกำหนด

ข้อ ๗ ในกรณีผู้ซึ่งได้รับอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๖ รัฐมนตรี
จะมั่งคั่งสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตงดเว้นการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืน ให้
แก้ไขหรือให้ปฏิบัติตามให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด

ถ้าผู้ซึ่งได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีภายในเวลา
ที่กำหนด ให้ถือว่าใบอนุญาตให้ประกอบกิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็ก เป็นอัน
สิ้นสุดลงนับแต่วันถัดไปจากวันที่กำหนดไว้ นั้น ทั้งนี้ โดยไม่เป็นการยกเว้นโทษ
สำหรับการกระทำตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ ห้ามมิให้โอนใบอนุญาตแก่บุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๒๙

สมักร สุนทรเวช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม