



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข
๑๐๕๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๖ (บ้านกัวพร้าว) -
บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑๔ (บ้านแก่นใต้)
พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
จังหวัดหมายเลข ๑๐๕๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๖
(บ้านกัวพร้าว) - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑๔ (บ้านแก่นใต้)
ในท้องที่อำเภอแม่จัน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้กระทำ
การสำรวจที่ต่องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๕๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๖ (บ้านกิวพร้าว)– บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๗๔ (บ้านแก่นไต้) พ.ศ. ๒๕๒๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๕๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๖ (บ้านกิวพร้าว)– บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๗๔ (บ้านแก่นไต้) อยู่ในท้องที่อำเภอแม่จัน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตติสสุลาลัย

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๒๘

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์
ในการสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๕๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข
๑๐๑๖ (บ้านก้วพร้าว) - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๔ (บ้าน
แก่นใต้) ในท้องที่อำเภอแม่จัน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้
กระทำการสำรวจที่ท้องที่ดังกล่าวแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราช
บัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนด
แนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้