

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ
พ.ศ. ๒๕๒๘

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖ กำหนดให้ผู้สมัครสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือของชั้นประกาศนียบัตรบางชั้น ทมพจนความรู้วิชาสามัญศึกษาไม่ถึงระดับที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๐๑ สำหรับประกาศนียบัตรของชั้นนั้น ให้มีสิทธิสมัครสอบได้ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ใช้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖ ถ้าผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติบางประการเพิ่มเติมตามที่กำหนดในข้อบังคับฯ ดังกล่าว และกำหนดว่าเมื่อปรากฏว่าผู้ทำการในเรือไม่เพียงพอแก่การปฏิบัติงานในเรือบางตำแหน่งที่กฎหมายกำหนด กรมเจ้าท่ามีอำนาจพิจารณาออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถให้ทำหน้าที่ในบางตำแหน่งเป็นการเฉพาะลำได้ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ใช้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับฯ ดังกล่าว ซึ่งข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖ ได้สิ้นสุดการบังคับใช้ลงเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๒๘ และปรากฏว่าผู้ทำการในเรือที่

มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๐๗ สำหรับบางตำแหน่งยังมีไม่เพียงพอแก่การปฏิบัติงานในเรือ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือที่เกี่ยวข้องกับวิธีการสอบความรู้ หลักสูตรคุณสมบัติของผู้สมัครสอบ ค่าธรรมเนียมในการสอบ การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถและรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ภายในกำหนดเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ใช้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๘ นี้ เมื่อผู้สมัครสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรบางชั้นที่จะกล่าวต่อไป มีพินความรู้วิชาสามัญศึกษาไม่ถึงระดับที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุม

เครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๐๓) สำหรับประกาศนียบัตรของชั้นนั้น ให้มีสิทธิสมัครสอบได้ ถ้ามีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

๓.๑ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดิน

ทะเลเฉพาะเขต

ก. มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นนายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเล

ข. เคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเลมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยในระหว่างที่ถือประกาศนียบัตรตาม ก. ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือเดินทะเลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกัน ดังต่อไปนี้

๑. ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอสส์ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่จะต้องเดินระหว่างเมืองท่าที่ขอสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐ เทียว

๒. ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต หรือฝึกผู้ช่วยนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และระหว่างระยะเวลาดังกล่าว เรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่ต้องเดินระหว่างเมืองท่าที่ขอสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐ เทียว

๓. ฝึกหน้าที่ต้นเรือของเรือเดินประเทศไกล เคียงจังกัดเขต หรือฝึกหน้าที่ผู้ช่วยต้นเรือของเรือเดินประเทศไกล เคียงจังกัดเขต หรือฝึกหน้าที่ผู้ช่วยต้นหนของเรือเดินต่างประเทศมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อย

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๐๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ สิงหาคม ๒๕๒๘

กว่า ๓ ปี และระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่ต้องเดินทางไปมาระหว่างเมืองท่าที่เรือนั้นมีเขตการเดินเรืออยู่เป็นเวลาน้อยกว่า ๑๐ เทียว

๓.๒ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลชาย

ทะเลชายแดน

ก. มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลชายทะเล

ข. เคยควบคุมเรือตามประกาศนียบัตรมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และระหว่างเวลาดังกล่าว เรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่ต้องเดินทางไปมาระหว่างเมืองท่าที่เรือนั้นมีเขตการเดินเรืออยู่เป็นเวลาน้อยกว่า ๒๐ เทียว

๓.๓ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

ชั้น ๑

ก. มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒

ข. เคยควบคุมเรือกลลำน้ำชั้น ๑ พิเศษ ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอสส์มาแล้วเป็นเวลาน้อยกว่า ๒ ปี

๓.๔ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

ชั้น ๒

ก. มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๑ หรือเรือกลชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเล

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๐๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ สิงหาคม ๒๕๒๘

ข. เคยควบคุมเรือกลลำน้ำขึ้น ๑ หรือเรือกลชายทะเลเลขขึ้น ๑ เรือกลชายทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๕ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓

ก. มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือเดินทะเลเลขขึ้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ

ข. เคยทำการในหน้าที่รองต้นกลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศไกลเคียงมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเคยทำการในหน้าที่ต้นกลในเรือเดินทะเลชายฝั่งที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า (N.H.P.) หรือในเรือที่ใช้เครื่องจักรยนต์ซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า (B.H.P.) มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๖ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์

ชั้น ๑ พิเศษ

ก. มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑

ข. เคยควบคุมเครื่องจักรยนต์ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรเกินกว่า ๖๐ แรงม้า มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้อ ๔ ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถที่ออกให้ตามข้อ ๓ แห่งข้อบังคับนี้ ให้เติมคำว่า "ชำนาญงาน" ต่อท้ายประกาศนียบัตรด้วย

ข้อ ๕ ภายในกำหนดเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ใช้ข้อบังคับ
กรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๘ นี้ ให้
กรมเจ้าท่ามีอำนาจพิจารณาต่ออายุประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความ
สามารถให้บุคคลทำหน้าที่ในบางตำแหน่งเป็นการเฉพาะลำ รวมทั้ง
พิจารณาออกประกาศนียบัตรให้ผู้ที่ประกาศนียบัตรนี้อยู่แล้วแต่ประสงค์
จะย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเดียวกันในเรือลำอื่น ทิมประเภท ชนิด
และขนาดเดียวกับเรือลำที่ได้รับประกาศนียบัตรเฉพาะลำอยู่เดิมได้

ประกาศนียบัตรที่จะต่ออายุและหรือเปลี่ยนเรือได้

มดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่าง
ประเทศ (เฉพาะลำ) ใช้สำหรับตำแหน่ง

(๑.๑) นายเรือของเรือเดินประเทศใกล้เคียง
จำกัดเขตขนาดไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือ

(๑.๒) ต้นเรือของเรือเดินประเทศใกล้เคียง
หรือ

(๑.๓) ต้นหนของเรือเดินประเทศใกล้เคียง
หรือเรือเดินต่างประเทศ หรือ

(๑.๔) ผู้ช่วยต้นเรือของเรือเดินต่างประเทศ

(๒) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๒ (เฉพาะ
ลำ) ใช้สำหรับตำแหน่ง

(๒.๑) รongต้นกลเรือเดินต่างประเทศไม่จำกัดเขต ที่มีกำลังเครื่องจักรเกินกว่า ๑,๕๐๐ แรงม้า หรือ

(๒.๒) ต้นกลเรือเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต หรือเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสส์ ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรเกินกว่า ๑,๕๐๐ แรงม้า หรือเรือขนาดเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอสส์ ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรไม่เกิน ๑,๕๐๐ แรงม้า

(๓) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ (เฉพาะลำ) ใช้สำหรับตำแหน่ง ต้นกลเรือเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต หรือเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอสส์ ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรเกิน ๔๕๐ แรงม้า

ข้อ ๖ การขอต่ออายุและหรือการเปลี่ยนเรือ ให้ผู้ถือประกาศนียบัตรยื่นหนังสือแสดงความจำนงต่อกรมเจ้าท่า พร้อมเอกสารดังนี้

๖.๑ ใบรับรองแพทย์ซึ่งได้ทำการตรวจภายในระยะเวลา ๑ เดือน เพื่อแสดงว่าไม่เป็นผู้กลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนหรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้ หรือเป็นโรคเรื้อน วัณโรค ในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคพิษสุราเรื้อรังหรือติดยาเสพติดให้โทษ

๖.๒ คำรับรองเป็นหนังสือจากเจ้าของเรือว่าผู้ต่ออายุประกาศนียบัตรและหรือเปลี่ยนเรือ จะปฏิบัติตามหน้าที่ในเรือลำที่ระบุให้ทำการเฉพาะลำในตำแหน่งที่จะได้ระบุไว้ในประกาศนียบัตรจริง

ข้อ ๑ ให้กรมเจ้าท่าเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการต่ออายุ
ประกาศนียบัตร หรือเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหรือเรือ หรือตำแหน่งและเรือ
ครั้งละ ๑๐๐ บาท

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

อำพล ตัฆภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า