



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขาย  
อันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัย  
หรือवासกของประชาชน

พ.ศ. ๒๕๒๓

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช  
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็น  
กิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัย  
หรือवासกของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช  
อาณาจักรไทย และข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็ก เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

มาตรา ๔ ให้กระทรวงคมนาคมมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับกิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กตามมาตรา ๓

มาตรา ๕ ผู้ประกอบกิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กซึ่งประกอบกิจการอยู่ก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ถ้าประสงค์จะประกอบกิจการดังกล่าวต่อไป ให้ยื่นคำขออนุญาตต่อกระทรวงคมนาคมภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และให้ผู้นั้นประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าจะมียกเลิกคำสั่งไม่อนุญาต

ในกรณีที่ยกเลิกคำสั่งไม่อนุญาตตามวรรคหนึ่ง ถ้าผู้ประกอบกิจการดังกล่าวยังแปรสภาพเรือเหล็กเก่าลำใดไม่แล้วเสร็จ ให้ผู้นั้นประกอบกิจการจากเรือเหล็กลำอื่นต่อไปได้จนแล้วเสร็จ แต่ทั้งนี้ต้องทำให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งไม่อนุญาต

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ โดยที่กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กมีส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจและความปลอดภัยของประชาชน เนื่องจากเป็นประโยชน์ในการช่วยลดต้นทุนการผลิต ช่วยทดแทนการนำเข้าและควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ต้องใช้แผ่นเหล็กและเศษเหล็กเป็นวัตถุดิบ อันเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กภายในประเทศ และส่งผลต่อการส่งเสริมการสนับสนุนอุตสาหกรรมก่อสร้างภายในประเทศเป็นอย่างมาก สมควรให้มีการควบคุมกิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็กให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม รวมทั้งมีมาตรการป้องกันภัยอันตรายในการดำเนินการและป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน ตลอดจนมีมาตรการป้องกันภาวะมลพิษอันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการประกอบกิจการดังกล่าว โดยกำหนดให้กิจการยุบเรือเป็นเศษเหล็ก เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผลสุขของประชาชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้