

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองปราชญ์บุรี จังหวัดปราชญ์บุรี
(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๑๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่ เป็นการสมควร เปลี่ยนแปลง เขต เทศบาลเมือง
ปราชญ์บุรี จังหวัดปราชญ์บุรี เพื่อความเหมาะสมแก่การ
บริหารกิจการท้องถิ่นยิ่งขึ้น

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๔๘๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๔๗๕ แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๕ และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๘๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๘๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งได้กำหนดไว้ตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. ๒๔๘๓ เสียใหม่ โดยมีเขต ดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง ทางรถไฟ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวเส้นตั้งฉากตรง กม. ๑๒๑.๔๖๕ เป็นระยะ ๕๐ เมตร เป็นเส้นขนานกับทางรถไฟไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง ทางรถไฟ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๘๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๔๘๘

ตามแนวเส้นตั้งฉากตรง กม. ๑๒๒.๘๒๒ เป็นระยะ ๕๐ เมตร
ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไป
ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางรถไฟตรง กม. ๑๒๒.๘๐๖
ถึงฟากตะวันตกของถนนไปวัดแก้วพิจิตร ห่างจากศูนย์กลาง
ทางรถไฟไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร ซึ่งเป็น
หลักเขตที่ ๓

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นขนานกับทางรถไฟไปทางทิศ
ตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างศูนย์กลางถนนราษฎร
ดำริห์ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร ซึ่งเป็น
หลักเขตที่ ๔

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนานกับถนนราษฎรดำริห์
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง ถนน
ราษฎรดำริห์ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวเส้นตั้งฉาก
ตรง กม. ๑.๗๗๒ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร ซึ่งเป็นหลักเขต
ที่ ๕

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก
เฉียงใต้ ถึงฟากตะวันตกของถนนไปวัดแก้วพิจิตร ห่างจาก

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๔๕๕

ฝั่งเหนือของแม่น้ำปราจีนไปทางทิศเหนือเป็นระยะ ๘๘ เมตร
ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๖

จากหลักเขตที่ ๖ เลียบตามฟากตะวันตกของถนนไป
วัดแก้วพิจิตรไปทางทิศใต้ และเป็นเส้นตรงผ่านแม่น้ำปราจีน
ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างจากฝั่งใต้ของแม่น้ำปราจีนไปทางทิศใต้ เป็น
ระยะ ๓๕๐ เมตร ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๗

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นขนานกับฝั่งใต้ของ
แม่น้ำปราจีนไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดซึ่งอยู่ห่าง
จากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินสาย ฉะเชิงเทรา—ปราจีนบุรี
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเป็นระยะ ๔๐๐ เมตร และ
ห่างจากฝั่งใต้ของแม่น้ำปราจีนเป็นระยะ ๓๕๐ เมตร ซึ่งเป็น
หลักเขตที่ ๘

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตรงไปทางทิศ
ตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงฝั่งเหนือของแม่น้ำปราจีนตรงปาก-
คลองกะจะฝั่งตะวันออก ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๕

จากหลักเขตที่ ๕ เลียบตามฝั่งตะวันออกของคลอง
กะจะไปทางทิศเหนือเป็นระยะ ๓๒๐ เมตร ซึ่งเป็นหลักเขต
ที่ ๑๐

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นตรงไป ทางทิศ ตะวันออก
เฉียงใต้ ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนราษฎรดำริห์ไป
ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวเส้นตั้งฉากตรง กม.๑.๗๗๒
เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๑๑

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นขนานกับถนนราษฎรดำริห์
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง
ทางรถไฟไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร
ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๑๒

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นขนานกับทางรถไฟไปทาง
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือเป็นระยะ ๒๐๐ เมตร ซึ่งเป็นหลักเขต
ที่ ๑๓

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไป ทางทิศ ตะวันออก
เฉียงเหนือผ่านทางรถไฟตรง กม. ๑๒๑.๕๖๕ และตรงไปจน
บรรจบหลักเขตที่ ๑

ตั้งปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้
ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรา ๕ ให้หลักย่อย
ปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตด้วยตามสมควร

เล่ม ๗๓ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ มิถุนายน ๒๔๙๕

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษา
การตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อ
ขยายเขตเทศบาล เมืองปราจีนบุรี ด้านตะวันตกให้คลุมไปถึง ทางหลวง
แผ่นดิน เพราะเป็นเส้นทางที่ประชาชนไปมาติดต่อกันและเป็นบริเวณ
ชุมนุมชน ซึ่งสมควรที่เทศบาลจะได้จัดการทุนบำรุงท้องถิ่นบริเวณนี้ให้
เจริญยิ่งขึ้นต่อไป