

ตอนที่ ๕.๓ เดิม ๒๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กันยายน ๒๕๕๕

๑. พตอากาศตรี มุณี มหาดีนทนะ เวชยันต์รังต์ฤทธิ
๒. พตตรี หม่อมหลวงชาน กุญชร
๓. พระราชธรรมนิเทศ
๔. นายชน อัยถาวร
๕. นายประพัฒน์ วรรณะदार
๖. นายจิตตะเด่น ไชยาคำ

เมื่ออภิปรายกันแล้ว ที่ประชุมลงมติเห็นชอบด้วย

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๕ นาฬิกา

เจริญ บัณฑโร

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

คำตอบกระทู้ถามของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

กระทู้ถามที่ ต. ๑๖/๒๕๕๕

ของนายบุญช่วย ศรีดีวงศ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่องทางหลวงจังหวัดเชียงรายและทางหลวงติดต่อจังหวัดเชียงใหม่

กระทู้ถาม

ข้าพเจ้าขอตั้งคำถามเกี่ยวกับการงานในหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้รัฐมนตรีตอบในหนังสือราชกิจจานุเบกษา ตามนัยแห่ง

ตอนที่ ๕ ๓ เล่ม ๒๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กันยายน ๒๔๘๕

ข้อบังคับการประชุมและการปรึกษาของสภาผู้แทนราษฎร ข้อ ๑๕ ๒  
ดังต่อไปนี้

๑. ทางหลวงจากอำเภอพะเยา ไปเชียงคำ - เทิง - เชียงของ  
จังหวัดเชียงราย เดิมทางการยกฐานะเป็นทางหลวงแผ่นดิน ได้ขุดค้น  
ทางจากพะเยาไปหลายสิบกิโลเมตร และลงหินไปแล้ว ๑ กิโลเมตร  
เหตุใดจึงหยุดทำเสีย

๒. ทางสายนี้เป็นทางยุทธศาสตร์เพราะติดต่อเขตอินโดจีน เป็น  
ทางเศรษฐกิจมีสินค้าชาว พืช วัตถุดีบมาก จะยกฐานะเป็นทางหลวง  
แผ่นดินอย่างเต็มแถวตั้งเมื่อสร้างคันทางและลงหินต่อไปจะได้หรือไม่

๓. ทางสายเชียงราย - เทิง ซึ่งเป็นทางหลวงจังหวัดมีแนว  
ถนนบ้างแล้ว ปัจจุบันขาดสะพานบางตอน คือ สะพานข้ามแม่น้ำลาว  
แม่น้ำอิง ห้วยเชียงเคียน และสะพานเล็กๆ บางแห่งซึ่งจะหมดเงินค่า  
สร้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท รถยนต์ก็จะสามารถเดินทางไปมาติดต่อระหว่าง  
เทิงกับเชียงรายได้ รัฐบาลจะมอบเงินให้คณะกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ราษฎร  
ร่วมกันทำสะพานในบั้นจะได้หรือไม่

๔. ทางสายแม่สรวย - เวียงป่าเป้า - ดอยสะเก็ด (เชียงใหม่)  
เป็นระยะทางสั้นกว่าทางสายแม่สรวย - ผาง - เชียงใหม่ ดังครัง แต่  
มีภูเขาน้อยกว่า เหตุใดรัฐบาลจึงไม่ยกฐานะทางสายนี้เป็นทางหลวง  
แผ่นดินชนคนถนนและลงหิน

ตอนที่ ๕ ๓ เดิม ๒๙ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กันยายน ๒๔๙๕

๕. หากรัฐบาดขัดข้องที่จะยกฐานะทางสายแม่ด้รวย — เวียงป่า  
 เป้า — คอยตะเกิดเป็นทางหลวงแผ่นดิน จะอนุมัติเงินบำรุงท้องถิ่นร่าง  
 สะพานบางแห่ง ขุดดินบางตอนระหว่างตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่า  
 เป้า ไปถึงบ้านแม่หวาน อำเภอคอยตะเกิด จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง  
 เป็นระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตรเท่านั้น เพราะทางนอกนครรถยนต์  
 เดินได้ตลอดอยู่แต่ในเวดามไม่มีฝนตก เพื่อให้รถยนต์ทั้งสองจังหวัด  
 นี้เดินติดต่อกันได้สะดวก จะขัดข้องประการใด

คำตอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. ทางสายอำเภอพะเยา — เชียงคำ — เทิง — เชียงของ ไม่  
 เคยได้รับงบประมาณประเภททางหลวงแผ่นดิน โดยเหตุที่ทางหลวง  
 จังหวัดได้ออนไปตั้งกัฏกรมโยธาเทศบาลแล้ว จึงขอได้สอบถามราย  
 ละเอียดจากกรมโยธาเทศบาลในเรื่องงบประมาณ

๒. ทางสายนมดกษณะเป็นทางหลวงจังหวัด ยังไม่เป็นการ  
 สมควรที่จะยกฐานะเป็นทางหลวงแผ่นดิน

๓. ทางสายเชียงราย — เทิง เป็นทางหลวงจังหวัด กระทรวง  
 คมนาคมมีอาจตอบกระทู้ข้อนี้ได้ เพราะงบประมาณอยู่ในความควบคุม  
 ของกรมโยธาเทศบาล กระทรวงมหาดไทย

ตอนที่ ๕ ๓ เล่ม ๒๙ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กันยายน ๒๔๙๕

๔. ทางสายแม่ต๋วย — เวียงป่าเป้า — คอยสะเกิด เป็นทาง  
หลวงจังหวัด การที่จะยกฐานะขึ้นเป็นทางหลวงแผ่นดิน จึงต้องแล้ว  
แต่ความจำเป็นและความเหมาะสมเป็นหลักสำคัญ .

๕. ด้วยทางสาย<sup>๕</sup>นี้เป็นทางหลวงจังหวัด กระทรวงคมนาคม  
มิอาจให้คำตอบกระทันหันได้เช่นเดียวกับข้อ ๓

คำชี้แจงประกอบคำตอบ.

๑. ทางสายพะเยา — เชียงคำ — เทิง — เชียงของ ได้รับ  
งบประมาณในประเภททางหลวงจังหวัดเท่านั้น เมื่อตั้งกักอยู่ในกรม  
ทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวงแผ่นดินได้ดำเนินการสร้างเอง จึง  
อาจทำให้ผู้แทนเข้าใจผิดว่าเป็นทางหลวงแผ่นดิน เมื่อโอนทางหลวง  
จังหวัดไปสังกัดกรมโยธาเทศบาล ในปี ๒๔๙๓ แล้ว ไม่ทราบว่าจะ  
จะได้รับงบประมาณอย่างไร

๒. ทางสาย<sup>๕</sup>เป็นทางเชื่อมอำเภอต่ออำเภอ ภายในจังหวัด  
เดียวกัน ไม่ใช่ทางสายประธาน จึงอยู่ในลักษณะทางหลวงจังหวัด  
ระยะทางเป็นดังนี้

พะเยา — เชียงคำ	๗ ๒ กิโลเมตร
เชียงคำ — เทิง	๒ ๖ กิโลเมตร
เทิง — เชียงของ	๗ ๓ กิโลเมตร

ตอนที่ ๕ ๓ เดิม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กันยายน ๒๔๘๕

๓. เมื่อเป็นทางหลวงจังหวัด จึงควรสอบถามไปทางกรมโยธา  
เทศบาล เชียงราย —เทิง ระยะทางยาว ๖๔ กิโลเมตร
๔. ทางสายแม่สรวย — เวียงป่าเป้า — ดอยสะเก็ด ได้รับ  
งบประมาณประเภททางหลวงจังหวัดตั้งแต่เริ่มสร้าง ทางติดต่อ  
ระหว่างเชียงรายนับเชียงใหม่มีสองทาง คือ เชียงราย — แม่สรวย —  
เวียงป่าเป้า — ดอยสะเก็ด — เชียงใหม่ ระยะทางยาว ๑๖๐  
กิโลเมตร และ เชียงราย — แม่สรวย — ฝาง — เชียงใหม่ ระยะ  
ทางยาว ๒๕๐ กิโลเมตร ในสมัยหนึ่งรัฐบาลมีความจำเป็นทาง  
ยุทธศาสตร์ต้องเร่งสร้างทางสาย เชียงราย — แม่สรวย — ฝาง ซึ่งมี  
ระยะทางยาว ๘๗ กิโลเมตร การก่อสร้างทางระหว่างเชียงรายนับ  
เชียงใหม่ จึงใช้เส้นทางที่ผ่านฝางเพราะได้เริ่มลงมือไปแล้ว ประกอบ  
ทั้งตอนเชียงใหม่ — ฝาง ระยะทาง ๑๕๓ กิโลเมตร ได้ก่อสร้าง  
เสร็จแล้วด้วย ทางหลวงแผ่นดินระหว่าง เชียงราย — เชียงใหม่ จึงต้อง  
ให้ผ่านเมืองฝาง เพราะก่อสร้างใหม่เพียง ๘๗ กิโลเมตรเท่านั้น  
ถ้าใช้เส้นทางผ่านเวียงป่าเป้า ก็จะต้องก่อสร้างกันใหม่ เป็นระยะถึง  
๑๖๐ กิโลเมตร ฐานะการเงินยังไม่อำนวย จึงจำเป็นต้องงด  
เส้นทางที่สิ้นเปลืองเงินน้อยไปพลางก่อน