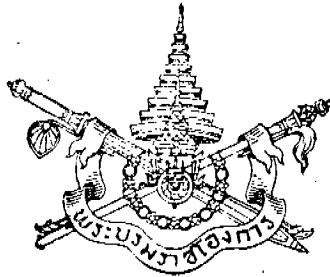


ฉบับพิเศษ หน้า ๑

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๘๔



พระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๔๘๔

ในพระปรมาภิไธย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
ชานฉัตร กรมหมื่นพิทยลาภพฤฒิยากร

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๘๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๘๔

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นเป็น
เอกเทศ

พระมหากษัตริย์ โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา จึงมี
พระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการทำ
เรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๘๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎและข้อบังคับอื่น
ซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การทำเรือแห่งประเทศไทย” หมายความว่า การทำเรือ
ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการของการ
ทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๙๔

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัติ

หมวด ๑

การจัดตั้งทุน และเงินสำรอง

มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการทำเรือขึ้น เรียกว่า "การทำเรือแห่งประเทศไทย" มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) รับโอนกิจการทำเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

(๒) จัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการทำเรือ และธุรกิจอื่น ซึ่งสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่งเคยปฏิบัติจัดทำ

มาตรา ๗ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยตั้งสำนักงานใหญ่ในจังหวัดพระนคร และจะตั้งสาขาหรือตัวแทน ณ ที่ใดใดในราชอาณาจักรก็ได้ และจะตั้งสาขาหรือตัวแทน ณ ต่างประเทศในเมื่อได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีก็ได้

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

มาตรา ๕ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะ
กระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ใน
มาตรา ๖ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) สร้าง ซ่อม จัดทำ จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนิน
งานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่างๆของกิจการ
ทำเรือ

(๒) ซ่อม จัดทำ เช่า ให้เช่า ถูกรรมสิทธิ์ ครอบครอง
จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสังหาริมทรัพย์หรือสังหารมิ
ทรัพย์

(๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ทำเรือ บริการและความ
สะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับ
วิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

(๔) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการทำเรือ

(๕) กู้ยืมเงิน

มาตรา ๑๐ ให้โอนสินทรัพย์และหนี้สินทั้งสินของสำนัก
งานทำเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง ตลอดจนบรรดาที่ดินซึ่ง
ได้เวนคืนไว้แล้วเพื่อการทำเรือให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

มาตรา ๑๑ ที่ดินซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มาด้วย
อำนาจแห่งพระราชบัญญัติขึ้นหรือบทกฎหมายอื่นจะโอนต่อไปมิ
ได้ เว้นแต่อาศัยอำนาจแห่งบทกฎหมายเฉพาะ

มาตรา ๑๒ ให้จ่ายเงินในงบประมาณรายจ่ายวิสามัญลง
ทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๔๕๔ ประเภทการบำรุงการขน
ส่งเป็นจำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท กับงบประมาณส่วนที่เกี่ยวกับ
การขุดสันดอน การก่อสร้างและค่าซื้อสิ่งของให้แก่การทำเรือ
แห่งประเทศไทย

งบประมาณรายจ่ายในส่วนที่เกี่ยวกับการขุดสันดอน
การก่อสร้าง และค่าซื้อสิ่งของนั้น ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย
ไทยใช้จ่ายตามรายการที่ปรากฏในงบประมาณ

มาตรา ๑๓ ทุนประเดิมของการทำเรือแห่งประเทศไทย
ให้ประกอบด้วย

(๑) สิ้นทรัพย์ที่รับโอนมาเมื่อได้หักหนี้สินตามมาตรา ๑๐
ออกแล้ว

(๒) เงินที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับตามมาตรา ๑๒
มาตรา ๑๔ ทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทยย่อม
ไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดี

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๙๔

มาตรา ๑๕ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับสิทธิและหน้าที่ต่างๆ บรรดาที่กฎหมายให้ไว้แก่สำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง

มาตรา ๑๖ ให้ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ และพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าพนักงาน ตามความหมายแห่งกฎหมายลักษณะอาญา

มาตรา ๑๗ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นจากการเสียภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร

มาตรา ๑๘ เงินสำรองของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้ประกอบด้วยเงินสำรองเผื่อขาดและเงินสำรองอื่นๆ เพื่อความประสงค์แต่ละอย่างโดยเฉพาะ เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าทำให้ตื้น เป็นต้น ตามแต่คณะกรรมการจะเห็นสมควร

มาตรา ๑๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

หมวด ๒

การกำกับ ควบคุมและจัดการ

มาตรา ๒๐ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจและหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติ

ฉบับพิเศษ หน้า ๗

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

และเพื่อประโยชน์ในการแก้ไขอำนาจเรียกประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ หรือพนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยมาขอเท็จจริง หรือแสดงความคิดเห็น หรือให้ทำรายงานก็ได้

มาตรา ๒๑ ในกรณีทำการท่าเรือแห่งประเทศไทยหรือ คณะกรรมการจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามความใน พระราชบัญญัตินี้ให้นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยัง คณะรัฐมนตรี

มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย ประธานกรรมการ หนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าสี่คน แต่ไม่เกิน หกคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการท่าเรือหนึ่งคนและเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหนึ่งคน

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และ กรรมการ คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการให้เป็นกรรมการ ด้วยก็ได้

ให้คณะกรรมการนมอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ฉบับพิเศษ หน้า ๘

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

มาตรา ๒๓ ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการและผู้ช่วยกรรมการจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้และจัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือ การขนส่ง การเดินเรือ พาณิชยกรรม การเศรษฐกิจ หรือการเงิน

มาตรา ๒๔ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก แต่คณะกรรมการจะมอบหมายให้ผู้ช่วยกรรมการหรือพนักงานอื่นใดเป็นผู้แทนแทนก็ได้

มาตรา ๒๕ ผู้มีลักษณะดังต่อไปนี้ต้องห้ามมิให้เป็นประธานกรรมการและกรรมการ คือ

(๑) มีส่วนได้เสียในสัญญาการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยทางอ้อม เว้นแต่จะเป็นเพียงผู้ถือหุ้นของบริษัทที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเช่นว่านั้น

(๒) เป็นพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

(๓) เป็นข้าราชการการเมือง

มาตรา ๒๖ ให้ประธานกรรมการและกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งสืบ แต่สำหรับกรรมการนั้นในวาระเริ่มแรกเมื่อครบกำหนดสองปี ให้ออกจากตำแหน่งกึ่งหนึ่งโดยวิธีจับ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

สลาก ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นกึ่งหนึ่งไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับกึ่งหนึ่ง

กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็น กรรมการออกก็ได้

มาตรา ๒๗ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมพ้นจาก ตำแหน่งก่อนถึงวาระพ้นจากตำแหน่งตามความในมาตรา ๒๖ เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(๔) มีลักษณะต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๕

ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงวาระ ให้มีการ แต่งตั้งกรรมการเข้าแทน กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทน ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

มาตรา ๒๘ ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับ ประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๒๙ ภายใต้บังคับแห่งมาตรา ๒๒ วรรคท้าย คณะ กรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๕

(๑) กระทู้กิจการและวางข้อบังคับและระเบียบการตาม
ที่ระบุไว้ในมาตรา ๕

(๒) แต่งตั้ง ถอดถอน กำหนด เลื่อนชั้นหรือลดชั้น
อัตราเงินเดือนที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ และหัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ
ซึ่งกระทำหน้าที่ช่วยผู้อำนวยการ และกำหนดอัตราเงินเดือน
ของพนักงานอื่นของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) วางข้อบังคับการประชุมและการดำเนินกิจการของ
คณะกรรมการ

(๔) วางข้อบังคับกำหนดระเบียบปฏิบัติงานและระเบียบ
วินัยและการลงโทษพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย และ
กรณีอื่นที่انونเดียวกัน

(๕) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความ
สะดวกต่าง ๆ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย แต่ต้องอยู่ภายใน
อัตราขั้นสูงและขั้นต่ำที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

อำนาจหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ใน (๑) นั้น ถ้าคณะกรรมการ
เห็นสมควรจะมอบหมายให้ผู้อำนวยการดำเนินการก็ได้

การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าภาระดังระบุไว้ใน (๕) จะต้อง
ประกาศให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔

มาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ในการที่จะแต่งตั้งกรรมการเป็นผู้อำนวยการก็ได้

ให้ผู้อำนวยการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนดด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และให้อยู่ในตำแหน่งได้โดยไม่มีกำหนดเวลา แต่ในกรณีที่บกพร่องต่อหน้าที่หรือหย่อนสมรรถภาพ คณะกรรมการจะให้ออกจากตำแหน่งด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก็ได้

มาตรา ๓๑ ผู้อำนวยการเป็นผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด และให้ผู้อำนวยการบังคับบัญชาพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง

ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการจัดการและดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๓๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจ

(๑) แต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนขั้นหรือลดขั้นอัตราเงินเดือนพนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยนอกจากที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามความในมาตรา ๒๕ (๒) ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

(๒) ออกระเบียบข้อบังคับ เกี่ยวกับ การปฏิบัติงานของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๓๓ ประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการและ
พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยอาจได้รับเงินรางวัล
ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

หมวด ๓

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๓๔ ในการดำเนินกิจการ ของการทำเรือแห่ง
ประเทศไทย ให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประชาชน

มาตรา ๓๕ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้ได้
คือ

- (๑) สร้างทำเรือชนิดใหม่
- (๒) เลิกกิจการในทำเรือซึ่งเบ็ดดำเนินการแล้ว
- (๓) เพิ่มหรือลดทุน
- (๔) กู้ยืมเงิน
- (๕) จำหน่ายหรือสังหาริมทรัพย์

มาตรา ๓๖ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความ
เห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน จึงจะวาง ข้อบังคับ กำหนดระเบียบ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๓

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

ปฏิบัติงานและระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานการทำเรือ
แห่งประเทศไทย และกรณีอื่นทำนองเดียวกันได้

มาตรา ๓๗ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องไม่วาง
ระเบียบว่าด้วยการใช้ประโยชน์แห่งบริการและความสะดวก
ต่างๆ ตลอดจนการกำหนดค่าภาระในการใช้ประโยชน์และความ
สะดวกเหล่านั้น ซึ่งจะเป็นการขัดกับนโยบายทั่วไปของรัฐบาล
ในการเศรษฐกิจและการคลังตามรัฐธรรมนูญแห่งให้คณะกรรมการ
การทราบ

มาตรา ๓๘ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำ
ประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับ
ลงทุนนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความ
เห็นชอบส่วนงบทำการนั้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

มาตรา ๓๙ รายได้จากการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับจาก
การดำเนินงานให้ตกเป็นของการทำเรือแห่งประเทศไทยสำหรับ
เป็นค่าใช้จ่ายต่างๆ

รายได้ที่ได้รับนั้น ในบางแห่ง เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับ
ดำเนินงาน ค่าภาระต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา
ค่าเสื่อมราคา เงินรางวัล และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่าย
สงเคราะห์พนักงาน เงินสำรองธรรมดา เงินสำรองขยายผล

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา ๓๘ แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองธรรมดาและเงินสำรองขยายงานแล้ว และการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น ให้รัฐจ่ายเงินให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด

มาตรา ๔๐ ให้คณะกรรมการทำรายงานปีละครั้ง เสนอรัฐมนตรี รายงานให้กล่าวถึงผลงานในปีที่ล่วงแล้วของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มำคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า

หมวด ๔

การร้องทุกข์และการสงเคราะห์

มาตรา ๔๑ ให้พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิร้องทุกข์เกี่ยวแก่การลงโทษได้ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๔๒ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดให้มีกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรืออื่นๆ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

อัตราเงินสมทบกองทุนซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยและ
พนักงานจะพึงจ่าย ประเภทของพนักงานที่จะพึงได้รับ
สงเคราะห์จากกองทุนตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุนนั้น
ให้เป็นไปตามข้อบังคับซึ่งคณะกรรมการกำหนด

ข้อบังคับดังกล่าวในวรรคก่อน ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๕

การบัญชี การสอบ และการตรวจ

มาตรา ๔๓ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยวางและถือไว้
ซึ่งระบบการบัญชีอันถูกต้องแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ
มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ และมีสมุดบัญชีลงรายการ

(๑) การรับและจ่ายเงิน

(๒) สิ้นทรัพย์และหนี้สิน

ซึ่งแสดงการทำงานที่เป็นอยู่ตามจริง และตามที่ควร ตามประเภท
งาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นเหตุที่มาของรายการนั้นๆ

มาตรา ๔๔ ให้คณะกรรมการตั้ง ผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือ
หลายคน เพื่อสอบและรับรองบัญชีของการทำเรือแห่ง
ประเทศไทยทุกปี

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๕๔

ห้ามมิให้ตั้งประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้
อื่นซึ่งเป็นตัวแทนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พนักงาน
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือบุคคลผู้มีส่วนได้เสียใน
การงานที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดทำเป็นผู้สอบบัญชี

มาตรา ๔๕ ให้ผู้สอบบัญชีเข้าตรวจสอบสรรพสมุด บัญชี
และเอกสารหลักฐานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในเวลาอัน
สมควรได้ทุกเมื่อ และเพื่อการสอบบัญชี ให้มีอำนาจได้ถาม
สอบสวนประธานกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อื่นซึ่ง
เป็นตัวแทนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือพนักงานของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้

มาตรา ๔๖ ผู้สอบบัญชีต้องทำรายงานว่าด้วย

- (๑) ข้อความคำชี้แจงอันควรแก่การสอบบัญชีที่ได้รับ
- (๒) ความสมบูรณ์ของสมุดบัญชีที่การท่าเรือ แห่ง
ประเทศไทยรักษาอยู่ และต้องแถลงด้วยว่า

๑. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นถูกต้องตรงกับ
สมุดบัญชีเพียงไรหรือไม่

๒. งบดุลและบัญชีซึ่งตรวจสอบนั้นแสดงการงาน
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควร
ตามข้อความคำชี้แจงและความรู้ของผู้สอบบัญชีเพียงไรหรือไม่

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗

ตอนที่ ๓๐ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๔๙๔

มาตรา ๔๗ ให้คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจ
บัญชีของการทำเรือแห่งประเทศไทยในเมื่อรัฐมนตรีร้องขอ

มาตรา ๔๘ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันหลังจากวันสิ้นปี
บัญชี การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องโฆษณารายงานประจำ
ปี แสดงบัญชีงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุน
เพียงสิ้นปีพร้อมกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่ คณะกรรมการตั้ง
ขึ้นตามความในมาตรา ๔๕.

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม
นายกรัฐมนตรี