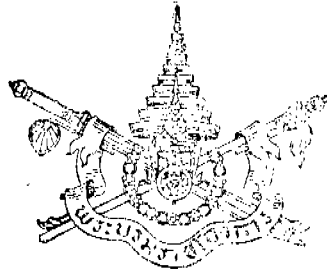


ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๓



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๓

ในพระปรมาภิไธย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

รังสิต กรมพระชัยนาทนเรนทร

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

เป็นปีที่ ๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย

ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

พระมหากษัตริย์โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา
จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ ตั้งต่อ
ไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๔๕๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด
เก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๒ เขตท่ากรุงเทพฯ นั้น คือ

เขตที่ ๑

ด้านเหนือ - ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้เหนือปากคลองบาง
กระบือ เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรง
กันข้าม

ด้านใต้ - ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้ใต้ปากคลองเสาหิน
ตรงไปยังเสาหินที่สร้างไว้เหนือปากคลอง
บางลำภูเลื่อน

ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

เขตที่ ๒

ด้านเหนือ - ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้เหนือท่าเทียบเรือ
สถานีรถไฟแม่น้ำ ตำบลคลองเตย เป็น
เส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

ด้านใต้ - ตั้งแต่เสาหินเหนือปากคลองบางจาก เป็น
เส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา ๓๘ เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือ
ของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาใน
ลำนน้ำเจ้าพระยา หรือเรือใด ๆ ที่เข้ามาในลำนน้ำเจ้าพระยา
โดยขนถ่ายคนโดยสารหรือของจากเรือกำปั่นที่มาจากต่าง
ประเทศเมื่อผ่านด่านสมุทรปราการแล้ว ถ้าจะส่งคนโดยสาร
หรือของที่บรรทุกมานั้นขึ้นบก ต้องจอดเทียบท่าที่ท่าเรือ
กรุงเทพ ฯ ซึ่งอยู่ในเขตท่ากรุงเทพ ฯ เขตที่ ๒ แต่แห่งเดียว
เว้นไว้แต่เมื่อไม่มีท่าเทียบเรือว่างพอจะเทียบได้ หรือเพราะ

ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นและได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแล้ว จึงจะเข้าเทียบหรือจอดในเขตท่ากรรเทพ เขตที่ ๑ หรือในตำบลอื่นได้

คณะกรรมการตั้งกล่าวในวรรคก่อนให้มีจำนวน ๕ คน ประกอบด้วยอธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมศุลกากรและผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และบุคคลอื่นอีก ๒ คน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

คำอนุญาตขอคณะกรรมการตั้งกล่าวในวรรคต้น ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้ลงนาม

ในกรณีรับด่วนที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นสมควร ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจออกคำอนุญาตไปก่อนได้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการจะได้กำหนด "

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๘ ทวิ มาตรา ๓๘ ตรี และมาตรา ๓๘ จัตวา ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ตามลำดับ

ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

“มาตรา ๓๘ ทวิ การประชุมของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติกิจการตามความในมาตรา ๓๘ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่สามารถมาประชุม ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน

การลงมติวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมากเป็นประมาท ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้นั่งเป็นประธานออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๓๘ ตริ ภายใต้งบกับมาตรา ๓๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกำหนดที่ทอดจอดเรือสำหรับเรือกำปั่น และเรือเล็กทุกลำ และนายเรือต้องเอาเรือไปทอดจอดตามที่เจ้าท่าจะชี้ให้ และห้ามมิให้เอาเรือไปจากที่นั้น หรือย้ายไปทอดจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นซึ่งเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร

เมื่อเรือกำปั่นลำใดกำลังเข้ามา นายเรือจะต้องยอมให้เจ้าท่าขึ้นไปบนเรือ และถ้าจำเป็นจะหยุดเรือรอรับก็
ต้องหยุด

ตอนที่ ๕๘ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

มาตรา ๓๘ จั้ว นายเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา
๓๘ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี