

## ข้อบังคับ

ออกตามความในกตอัยการศึก พุทธศักราช 2457

(ฉบับที่ 7)

เนื่องจากได้มีประกาศให้ใช้กตอัยการศึก ในทุกจังหวัดทั่วราชอาณาจักรไว้แล้ว ซึ่งตามความในมาตรา 14 แห่งกตอัยการศึก พุทธศักราช 2457 ให้อำนาจที่จะสั่งตั้งมั่นหรือตัดแปลงภูมิประเทศหรือหมู่บ้าน, เมือง สำหรับการต่อสู้ราชศัตรู หรือเตรียมการป้องกันรักษาตามความเห็นชอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารได้ทุกหย่าง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 17 แห่งกตอัยการศึก พุทธศักราช 2457 ผู้บัญชาการทหารสูงสุดออกข้อบังคับเกี่ยวกับกระสวยทางรถไฟไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เมื่อมีความจำเป็นในการสั่งทางรถไฟ เพื่อเป็นประโยชน์แก่ราชการทหาร ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารและเจ้าหน้าที่กรมรถไฟ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการสั่งทางรถไฟได้ทุกประการตามคำสั่งของทางราชการทหาร

ตอนที่ 65 เล่ม 60 ราชกิจจานุเบกษา 14 ธันวาคม 2486

ข้อ 2 เมื่อจำเป็นต้องขึงสายส่งทางรถไฟไปตามแนวทางใด ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหทานหรือเจ้าหน้าที่กรมรถไฟ แข็งใจให้ข้าหลวงประจำจังหวัดแห่งท้องที่ซึ่งจะสร้างทางรถไฟนั้นชอบและให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ซึ่งทางรถไฟนั้นจำต้องผ่านเข้าไปชดเชยเสียก่อนเข้าดำเนินการเพื่อการสร้างต่อไป

ข้อ 3 ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ซึ่งแนวทางรถไฟของราชการทหทานต้องผ่านไปในนี้ มอบอสังหาริมทรัพย์ให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหทานหรือเจ้าหน้าที่กรมรถไฟ และให้ความสะดวกแก่การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวทุกประการ

ข้อ 4 แม้ในเรื่องนี้ตามตรา 19 แห่งกตอัยการศึก พุทธศักราช 2457 ผู้ใดจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ก็ดี แต่เมื่อเห็นสมควรเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหทานอาจพิจารณาชดเชยราคาหรือคุณเสียหายที่ก็ได้

ข. การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเสนอให้เจ้าหน้าที่กรมรถไฟพิจารณาขอชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์หรือเมื่อได้มีประกาศยกเลิกกตอัยการศึกแล้วก็ได้ให้อสังหา

14 ธันวาคม 2486 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 60 ตอนที่ 65

วิมทรัพย์ที่หยุนในความครอบครองของราชการหา เนื่องใน  
 การสร้างทางรถไฟนั้นจัดตั้งขึ้นแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเดิม  
 เว้นแต่กรรมรถไฟประสงค์จะใช้ทางรถไฟนี้ เพื่อประโยชน์  
 แก่กรรมรถไฟต่อไป ก็ให้จัดการออกกฎหมายเวนคืนอสังหา  
 วิมทรัพย์ตามที่ต้องการดังเช่นในยามปรกติ

ข้อ 6 ห้ามใช้ยานพาหนะใดๆ บนทางรถไฟ เว้นไว้แต่  
 จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหา  
 หรือเจ้าหน้าที่กรรมรถไฟ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมเส้นทางรถไฟ  
 นั้นก่อน

ผู้ใดฝ่าฝืนใช้ทางรถไฟโดยมิได้รับอนุญาตก็ดี หรือ  
 บังอาจกระทำ ให้ทางรถไฟเสียหายด้วยประการใดๆ ก็ดี ขอม  
 มีความผิดตามกฎหมายแล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พุทธศักราช 2486

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

ผู้บัญชาการทหารสูงสุด