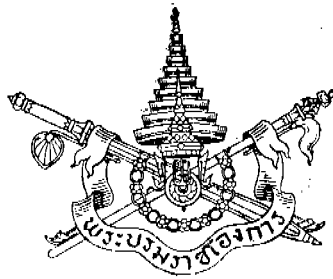


วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๒๒๑๐

---



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

พุทธศักราช ๒๕๖๒

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล  
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐)

อาทิตย์ทิพอาภา

พล. อ. เจ้าพระยาพิชเชนทรวชิริน

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๒

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๖ หน้า ๒๒๑๑ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๔๘๒

โดยที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลกเสียใหม่ ตามความจำเป็นแห่งการบริหารงานของเทศบาล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ใน พระปรมาภิไธย สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พุทธศักราช ๒๔๘๑ จึงให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พุทธศักราช ๒๔๘๒”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชกฤษฎีกานี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พุทธศักราช ๒๔๗๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลกไว้ดังนี้ คือ

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๒๒๑๒

---

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตต์ที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมกำแพงดิน ด้านตะวันตกฟากใต้ของทางเดินไปวัดโพธิญาณ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางรถไฟตรงหลักกิโลเมตรที่ ๓๕๑.๘๘๒ และห่างจากศูนย์กลางของทางรถไฟไป ๑๕๐ เมตร จุดหลักเขตต์ที่ ๒

ด้านตะวันออก จากหลักเขตต์ที่ ๒ หักขนานกับทางรถไฟไปทางทิศใต้ และห่างจากศูนย์กลางของทางรถไฟ ๑๕๐ เมตร ถึงถนนป่าหมากฟากเหนือ จุดหลักเขตต์ที่ ๓

จากหลักเขตต์ที่ ๓ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านถนนไปอำเภอป่าหมากและห่างจากฟากใต้ของถนนไป ๑๐๐ เมตร ถึงริมขอบสนามบินเก่าด้านเหนือจุดหลักเขตต์ที่ ๔

จากหลักเขตต์ที่ ๔ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ห่างจากฟากตะวันออกและขนานถนนไปอำเภอป่าหมากและถนนไปสนามบิน ๑๐๐ เมตร จุดหลักเขตต์ที่ ๕ ซึ่งเป็นจุดที่ตัดกับเส้นหลักเขตต์ที่ ๕ และหลักเขตต์ที่ ๖

เล่ม ๕๖ หน้า ๒๒๑๓ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๔๘๒

---

ด้านใต้ จากหลักเขตต์ที่ ๕ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ข้ามและผ่านถนนไปสนามบินตรงหลักกิโลเมตรที่ ๒ และผ่านทางรถไฟตรงกิโลเมตรที่ ๓๘๗.๘๘๖ ถึงมุมตะวันตกด้านใต้ของรั้วโรงเรียนประชาบาล (สระแก้ว) จดหลักเขตต์ที่ ๖

จากหลักเขตต์ที่ ๖ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงถนนจุฬามณีฟากตะวันออกเหนือฟากเหนือของทางเดินไปโรงเลื่อยระยะ ๓๓ เมตร จดหลักเขตต์ที่ ๗

จากหลักเขตต์ที่ ๗ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านมุมรั้วด้านใต้ของโรงเลื่อย ข้ามแม่น้ำน่าน และห่างจากฝั่งแม่น้ำน่านฟากตะวันตกไป ๒๗๔ เมตร จดหลักเขตต์ที่ ๘

ด้านตะวันตก จากหลักเขตต์ที่ ๘ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ห่างและขนานกับแม่น้ำน่านฟากตะวันตก วัดเป็นเส้นตรงไป ๓๓๕ เมตร จดหลักเขตต์ที่ ๙

จากหลักเขตต์ที่ ๙ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ห่างและขนานกับริมถนนกำแพงเมืองฟากตะวันตก ๒๘๕

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๒๒๑๔

---

เมตร และห่างจากหลักเขตต์ที่ ๕ เป็นระยะ ๒,๐๒๕ เมตร  
จดหลักเขตต์ที่ ๑๐

จากหลักเขตต์ที่ ๑๐ หักไต่ฉากกับเส้นหลักเขตต์ที่ ๕  
และหลักเขตต์ที่ ๑๐ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ผ่าน  
ถนนกำแพงเมือง เลียบริมรั้วเขตต์กองพันทหารราบ ถึงมุม  
รั้วระหว่างกองพันทหารราบกับมุมรั้วโรงเรียนผดุงนารี ริม  
ถนนราชพลีปากตะวันตก จดหลักเขตต์ที่ ๑๑

จากหลักเขตต์ที่ ๑๑ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก  
เฉียงเหนือผ่านถนนราชพลี ข้ามแม่น้ำน่าน จนบรรจบหลัก  
เขตต์ที่ ๑

ตั้งปรากฏในแผนผังท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตต์ดังกล่าวกำหนดไว้ในวรรคก่อน ให้มีหลัก  
ข้อยับไว้เป็นระยะเพื่อแสดงแนวเขตต์ด้วยตามควร”

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมีหน้าที่  
รักษาการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี