



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวง

ต่อจากฉะเชิงเทรา ถึง อรัญประเทศ



มีพระบรมราชโองการ ในพระบาทสมเด็จพระรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราวุธ พระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ดิรัสเหนือเกล้าฯ ให้ประกาศพระราชกฤษฎีกาให้ทราบทั่วกันว่า ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เสนาบดีกระทรวงคมนาคมสั่งกรมรถไฟหลวงให้สร้าง ทางรถไฟสายตัวนอกต่อจากฉะเชิงเทรา (แปดริ้ว) ไปยังอรัญประเทศอีกตอนหนึ่ง

กฤษฎีกาว่าด้วยระเบียบวิธีเวนคืนที่ดินตามโครงการก่อสร้างทางรถไฟ

แต่ในเวลาที่เขาพนักงานยังไม่ได้ตรวจแสวงแนวทางรถไฟในมณฑล
ปราจีนบุรีให้แน่นอนได้นั้น ให้กำหนดเขตต์แนวทางรถไฟตอนที่กล่าว
นี้ตั้งต้นแต่ละเชิงเทราเลียบตามฝั่งตะวันตกแห่งแม่น้ำบางปะกงไป เมื่อ
ใกล้จะถึงบ้านปลายคลองบางหอม จึงเปลี่ยนแนวไปทางทิศตะวันออก
จนถึงจันทะคาม แลจากจันทะคามต่อไปยังกระบินทร์บุรี บ้านด่าน
พระปรัง สระแก้ว วัฒนฯ แลอารัญประเทศ

โดยเหตุนี้ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้กรมรถไฟหลวงเริ่ม
ลงมือตรวจ แสวง แนวทางรถไฟ อันแน่นอนให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี
นับแต่วันที่ได้ประกาศนี้เป็นต้นไป

เพื่อให้สะดวกแก่การตรวจวงแนวทาง แลการจัดซื้อที่ดินตามความ
จำเป็นสำหรับการก่อสร้างแลการเดินทางนั้น ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้นายพลเอก พระเจ้าน้องยาเธอ กรมขุนกำแพงเพชรอรรคโยธิน ผู้
บัญชาการกรมรถไฟหลวง แลจางวงตรี หม่อมเจ้าธรงศิริ สมุหเทศา
ภิบาลสำเร็จราชการมณฑลปราจีน เป็นข้าหลวงพิเศษจัดการที่ดินใน
เขตต์ที่วิวมาแล้วนี้ให้กำหนด ๒ ปี

ในระหว่างเวลา ๒ ปีที่ได้กำหนดไว้นี้ ห้ามไม่ให้ ผู้หนึ่งผู้ใด
จับจองที่ดินซึ่งเป็นที่ว่างเปล่าไม่มีเจ้าของ ส่วนที่ดินที่มีเจ้าของก่อน
วันประกาศพระราชกฤษฎีกานี้ ห้ามไม่ให้ เจ้าของเอาที่ดินซึ่งอยู่ในเขตต์
ทางรถไฟนี้ ไปยกให้หรือขายซื้อแลแลกเปลี่ยนกับผู้หนึ่งผู้ใด แลห้าม



ไม่ให้สร้างบ้านเรือนหรือปลูกต้นไม้ แลทำไว้ในที่เหล่านัก่อนได้รับอนุญาตจากข้าหลวงพิเศษจัดการที่ดิน หรือผู้แทนเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้หนึ่งผู้ใดเอาที่ดินในเขตฯ แนวทางรถไฟไปลอบลักยกให้หรือขายชื้อแลกเปลี่ยนกับผู้ใดหรือให้เช่าก็ดี โดยมีได้รับอนุญาตจากข้าหลวงพิเศษหรือผู้แทนก่อนแล้ว ให้ถือว่ากรยกให้หรือขายชื้อแลกเปลี่ยนแลให้เช่านั้น เป็นอันใช้ไม่ได้ ต้องถือว่าที่ดินนั้นยังคงเป็นของเจ้าของเดิมอยู่

เมื่อกรมรถไฟหลวงต้องการที่ดินแห่งใด ๆ ที่อยู่ในเขตจ้ทางรถไฟภายหลังวันประกาศพระราชกฤษฎีกานี้แล้ว ถ้าผู้หนึ่งผู้ใดสร้างบ้านเรือนหรือปลูกต้นไม้ แลทำไว้ขึ้นในเขตฯ แนวทางรถไฟโดยมิได้รับอนุญาตจากข้าหลวงพิเศษ หรือผู้แทนเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนแล้ว กรมรถไฟหลวงจะไม่ต้องใช้ค่าทำขวัญสำหรับสิ่งของที่ว่ามาแล้วนั้นให้แต่อย่างหนึ่งอย่างใด

ในระหว่างเวลา ๒ ปีที่ได้กำหนดไว้นี้ เจ้าพนักงานของกรมรถไฟหลวงหรือผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการทำทางรถไฟหลวงนี้ มีสิทธิที่จะเข้าไปในเขตฯ ทางรถไฟที่ได้กำหนดไว้ นี้ได้ทุกเมื่อ เพื่อประโยชน์แห่งกิจการที่เกี่ยวข้องแก่การตรวจทำแผนที่กะวางแนวทางรถไฟอัน บริบูรณ์แลเป็นครั้งที่สุดสำหรับทางรถไฟสายที่กล่าวมานี้ เช่น ในการ วัดระยะ



บักกรุย เกิดตัวอย่างศิลา ทราบแล้วคฤอื่นๆ แต่ให้พึงเข้าใจว่าผู้ที่อยู่
ในที่ดินนั้นโดยชอบด้วยกฎหมาย มีสิทธิ์ที่จะได้รับค่าทำขวัญ เพื่อ
ทดแทนการเสียหายอันเกิดขึ้นจากการตรวจทำแผนที่สร้างทางรถไฟนั้น

ประกาศพระราชกฤษฎีกาเมื่อวันที่ ๘ เดือนพฤษภาคม พระพุทธ
ศักราช ๒๕๖๒ เป็นปีที่ ๑๐ ในรัชกาลปัตยุบันนี้