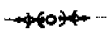


พระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์



วันที่ ๒๓ มกราคม วันพฤหัสบดี ศก ๑๒๖

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จ ออก

ณวังสวนกุหลาบ ทรง พระกรุณาโปรดเกล้าฯ

พระราชทาน เครื่อง ราชอิสริยาภรณ์ คือ

ช่าง เยือก ชั้นที่ ๓ นิภาภรณ์

มีสเตอร์ คอตมัน

วันที่ ๒๔ มกราคม วันพฤหัสบดี ศก ๑๒๖

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จ พระ

ราชดำเนินโดย รถพระที่นั่ง แต่วังสวนกุหลาบ ไป

ประทับ ณ พลับพลา ที่ สะเตชัน รถไฟหัวลำโพง

ในการ เปิด ทาง รถไฟสาย ตะวันออก ตั้งแต่

กรุงเทพฯ ไปยัง เมือง ฉะเชิงเทรา กับ สายเหนือ

ตอนตั้งแต่ ปากน้ำโพถึงเมืองพิศณุโลก ทรงพระ

กรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทาน เครื่อง ราชอิสริ

ยาภรณ์แก่ข้าราชการ คือ

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๓ มณฑนาภรณ์

มีสเตอร์ ปะ คี. นิตย์ ติวสินแนตเฮนนิเยีย

หมอคี. เฮสเซต์ แพทย์ประจำ กรมรถไฟ

ช่าง เยือก ชั้นที่ ๔ ภูษนาภรณ์

มีสเตอร์ อี. อัดมันน์ เซกชัน เอนนิเยีย

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๔ ภัทราภรณ์

มีสเตอร์ เอ็ม. กอตชาดต์ ผู้ช่วยอำนวยการ

โรงงาน

มีสเตอร์ เอ็ด. รุเมต ผู้ช่วยอำนวยการ

โรงงาน

มีสเตอร์ โท. นัยต์ชาดต์ ผู้ช่วยอำนวยการ

เคียวรถ

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๕ วิจิตรภรณ์

มีสเตอร์ ฮาร์. โดแบก สารวัดโทรเลข

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จ พระ

ราชดำเนินโดย รถ รถไฟ จาก สะเตชัน หัวลำโพง

ไป ประทับที่ว่าการ มณฑล ปาจิณ ณเมือง

ฉะเชิงเทรา ทรง พระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระ

ราชทาน เครื่องราชอิสริยาภรณ์ คือ

ช่าง เยือก ชั้นที่ ๓ มหาวราภรณ์

พระเจ้าน้องยาเธอ กรมหมื่นมรุพงษ์ศิริพัฒน์

พระราชทานเหรียญดุษฎีมาลา



วันที่ ๒๕ มกราคม วันพฤหัสบดี ศก ๑๒๖

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จ พระราช

ดำเนินโดย รถพระที่นั่ง แต่วังสวนกุหลาบ ไป ประ

ทับ พลับพลาที่ สะเตชัน รถไฟ หัวลำโพง ในการ

เปิด ทาง รถไฟ สาย ตะวันออก ตั้งแต่ กรุงเทพฯ

ไปเมือง เชียงเตตรา กับ สายเหนือ ตอน ตั้งแต่ ปากน้ำโพ ถึง เมืองพิศณุโลก ทรง พระ กรุณาโปรดเกล้า ฯ พระ ราชทาน เหรียญ ดุษฎี มาตา แก่ ข้าราชการ คือ

เหรียญ ดุษฎี มาตา เงิน

เข็ม คีตปวิทยา

พระระถาจารย์ ประจักษ์ (โมรา) ฯ

พระราชทานเข็มอักษร

เสด็จ พระราชดำเนิน ประพาศยุโรป

วันที่ ๒๓ มกราคม รัตนโกสินทร ศก ๑๒๖

พระบาท สมเด็จพระเจ้า อยู่หัว เสด็จ ออก

ณวัง สวรรคต ทรง พระกรุณาโปรดเกล้า ฯ

พระราชทาน เข็ม อักษร เสด็จ พระราช ดำเนิน

ประพาศยุโรป แก่ ข้าราชการของชุดพระบาท คือ

ตาม เสด็จ พระ ราช ดำ เนิน ประพาศ ยุโรป

คราว แรก

พระยาดุสิตวิเศษบุรีศักดิ์ เข็มเงิน

ส่งเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ไปพระราชทาน

วันที่ ๒๔ มกราคม รัตนโกสินทร ศก ๑๒๖

พระบาท สมเด็จพระเจ้า อยู่หัว ทรง พระ

กรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้กระทรวงโยธาธิการ

ส่งเครื่อง ราช อิสริยาภรณ์ ไป พระราชทาน แก่ ข้าราชการ และ เจ้า พนักงาน ที่ เกี่ยวเนื่องใน การ สร้าง ทาง รถไฟ ซึ่งมี ราชการมารับพระราช ทานใน การ เปิด ทาง รถไฟด้วยตัวนอก ตั้งแต่ กรุงเทพมหานคร ถึง เมืองเชียงเตตรา กับ สายเหนือ ตอน ตั้งแต่ ปากน้ำโพ ถึง เมืองพิศณุโลกไม่ได้ คือ

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๓ มัณฑนาภรณ์

มิดเตอร์ ยี. คาโนวา ดิวชันแนตเฮนยีนเนีย

ช้างเผือก ชั้นที่ ๔ ภูษนาภรณ์

มิดเตอร์ เอ. เอฟ. มาติน เจ้าพนักงาน หัวหน้า

เซอร์เว

มิดเตอร์ วี. เดอริง เซกชันเฮนยีนเนีย

มิดเตอร์ เฮช. บิเนอร์เฮนยีนเนีย

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๔ ภัทราภรณ์

มิดเตอร์ ดับบลิว เองเกดฮาดต์ ผู้ช่วย อำนวยการ

การ เติรรถ

มงกุฎสยาม ชั้นที่ ๕ วิจิตรภรณ์

มิดเตอร์ เก. บรุก ดาวัดโทรเลข ฯ

ส่งเหรียญเครื่องราชอิสริยาภรณ์

ไป พระราชทาน

วันที่ ๒๔ มกราคม รัตนโกสินทร ศก ๑๒๖

พระบาท สมเด็จพระเจ้า อยู่หัว ทรง พระ

กรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้กระทรวงโยธาธิการ