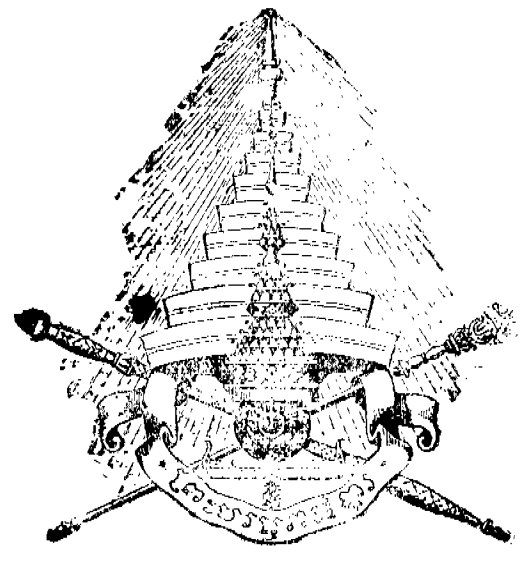


มาหา รับพระราชทาน ด้วย การ เพาะ ปดุก อยู่  
แล้ว เก็บมา จะ คดออกทาง แดงถูก ที่ ประชุม ชน  
อันใหญ่ อยู่ ถึง ๖ ตำบล คือ กรุง เทพ ๑,  
พระปฐมเจดีย์, บ้านโป่ง, โขขาราม, ราชบุรี,  
กับ ทั้ง เพ็ชรบุรี เป็น ที่ สุด แต่ ยัง มี ชื่อง ที่ จะ ขยาย  
การ สร้าง ต่อ ไป ใน หัว เมือง บัก ได้ ฝ่าย ควณค  
อันมี เมือง ที่ บริบูรณ์ อยู่ แล้ว อีก มาก นั้น ก็ ได้ ใน  
ภาย หน้า ด้วย เพราะ ถนน ทาง รถไฟ สายนี้ ต้อง นับ  
ว่าเป็น ต้น ราก แห่ง ทาง รถไฟ ทั้งหลาย ใน พระ ราช  
อาณาจักร ซึ่ง ควณค เป็น ทาง สำคัญ อันหนึ่ง ซึ่ง จะ  
มีความ เจริญ เกิด ขึ้น ใน ภาย หน้า หา บรรณาณ มิ ได้  
อนึ่ง การ สร้าง รถไฟ สายนี้ กรม รถไฟ ทำ  
การ ไป ได้ สดวกดี ก็ ด้วย ขอ ใ้ ครอบ เสนา บดี  
กระทรวงมหาดไทย แด เสนาบดี กระทรวงนครบาล  
พร้อม ทั้ง ข้า หลวง เทศาภิบาล มณฑล ราชบุรี แด  
นคร ไชยศรี ได้ ช่วย อุดหนุน คดออกกัน ไป ใน การ  
ปักปัก รั้วเขา ทั้ง การ จัดหา สิ่ง ของ แด รั้ว ที่ ดิน  
ซึ่ง ต้อง การ ใช้ ใน การ สร้าง ทาง รถไฟนี้ มิ ได้ มี  
ความ รั้วขวาง อย่าง หนึ่ง อย่างใด

การ สร้าง ทาง รถไฟนี้ แด รั้ว นี้ มี รั้ว เสนา บดี  
เช่น นี้ ก็ ด้วย ขอ ใ้ ครอบ เสนา บดี ๑ ข้า พระ  
พุทธเจ้า กับ ทั้ง ข้า หลวง คดอง ขุดิ พระบาท ทั้ง หลาย  
ใน กระทรวงโยธาธิการ มีความ ยินดี เป็น ดัน  
เกล้า ๑ ที่ ได้ ฝ่าวัดของ ขุดิ พระบาท ได้ ทรง พระ  
อู่สาห์ เสด็จ พระราชดำ เนิน มา ถึง นี้ ใน เวลา  
อัน เป็น ฤกษ์ ผดุง ชุก ก็ ด้วย พระราชประสงค์ ที่  
จะ ทอดพระเนตร การ งาน อัน ได้ มี พระบรมราชโองการ  
ดำ รัส เหนือ เกล้า ๑ สั่ง ให้ ข้า พระพุทธเจ้า ทั้ง หลาย  
กระทำ นั้น เมื่อ เป็น อัน สำ เร็จ บริบูรณ์ สม พระ  
ราช ประสงค์ แล้ว ก็ จะ ได้ ทรง พระกรุณา โปรด  
เกล้า ๑ ให้ เปิด ทาง เดิน รถไฟ ให้ มหาชน ไป มา ได้  
สดวก คัง แด วัณนี้ เป็น ต้น ไป ข้า พระพุทธเจ้า ได้

อะ หมุด ครึ่ง ทาง อัน สุด ท้าย ไว้ ทูต เกล้า ๑ ถวาย  
ทรง ครึ่ง ด้วย พระราชหัตถ์ เพื่ เบน มงคดแก่ ทาง  
รถไฟ สายนี้ ให้ เป็น อัน สำ เร็จ ด้วย พระราชหัตถ์  
แด ข้า พระพุทธ เจ้า ทั้ง หลาย ได้ เตรียม พร้อม ที่ จะ  
รับ พระบรมราชโองการ ดำ รัส เหนือ เกล้า ๑ สั่ง ให้  
เดิน รถ ต่อ ไป ด้วย เกล้า ๑ ด้วย ครอบ มอม

ขอ เตะ



พระ ราช ดำ รัส เปิด ทาง รถไฟ เพ็ชรบุรี  
เจ้า พ้า กรมขุน,

เรา มีความ ยินดี เป็น อัน มาก ที่ ได้ ทราบ  
ความ ตาม รายงาน ของ เตะ ว่า ทาง รถไฟ แด  
กรุง เทพ ๑ ไป เมือง เพ็ชรบุรี สายนี้ ได้ สร้าง ขึ้น  
สำ เร็จ บริบูรณ์ เพื่ จะ เบน มงคด ทั้ง ปวง ใช้ ได้ ทว  
ไป แล้ว

เรา ได้ สังเกต เห็น ด้วย ความ ขอ ใจ เป็น อัน มาก  
ใน การ ที่ กรม รถไฟ ได้ สร้าง เ้า วาง รถไฟ สายนี้  
ว่า เจ้า พนักงาน ได้ เขา ใจ ใ้ ครอบ มอม เพียง ไร  
ใน การ ที่ คิด ใช้ จ่าย เงิน แด ที่ เตะ คดวแก่ การ ซึ่ง  
เป็น ข้อ สำคัญ นึก ของ ประเทศนี้ จน เห็น ได้ ว่า  
เงิน ค่า ก่อ สร้าง ทาง รถไฟ สายนี้ สมควร ที่ จะ  
จดหมาย เหตุ ใ้ ได้ ว่า เป็น อย่าง ดี ที่ สุด อัน หนึ่ง

ของการทำรถไฟชนิดเดียวกันที่ได้สร้างขึ้น  
ในประเทศอื่น ๆ แล้ว เราขอแสดงความชื่น  
ชมยินดีด้วยกับกรมรถไฟในผลสำเร็จอันสำเร็จ  
ไปได้เช่นนี้ด้วย

เรามีความรู้สึกมั่นคงในใจ ว่าความที่เอา  
ใจใส่ระวังในการใช้จ่ายเงินเช่นนี้ กรมรถไฟ  
จะคงได้มีอยู่ต่อไปในการบำรุงรักษา  
การสำหรับทางรถไฟสายนี้ เพื่อที่จะได้รับผล  
อันดีอย่างเดียวกันต่อไปในภายหน้า

การที่มีทางไปมาถึงกันได้โดยเร็วอย่างนี้  
ย่อมเป็นหนทางอันแน่แท้ ให้เกิดความเจริญ  
รุ่งเรืองขึ้นได้ทุกประเทศแล้ว เราจึงควรคิด  
ที่จะให้มีทางรถไฟแก่ไพศาลีออกไปทั่วพระ  
อาณาเขตร ตามกำหนดของบ้านเมืองเราที่จะ  
กระทำได้ในเวลาอันสมควร และอย่างไรก็ดี  
เมื่อจำเป็นต้องคิดอยู่ถึงการที่จะไม่ให้เปลือง  
เงินแผ่นดินแล้ว เราจะคิดสร้างทางรถไฟ  
ที่ไม่มีประโยชน์อันใดในทางค้าขายนั้นก็ได้  
อยู่ด้วย

เรามีความพอใจเป็นอันมาก ใน การงาน  
ที่เธอได้กระทำให้สำเร็จได้เช่นนี้ แต่ในขณะที่  
เมื่อเรามีความประสงค์อยู่ว่า ขอให้ทาง  
รถไฟสายนี้จงมีความสำเร็จตลอดทุก อย่างนั้น  
เรามีความยินดีที่จะลงมือกระทำการ เพื่อให้เป็น  
อันเสร็จงานที่สุดของการก่อสร้างทางรถไฟนี้  
แต่มีความยินดีที่จะประกาศให้ทราบทั่วกันว่า  
ตั้งแต่นี้สืบไปทางรถไฟสายนี้เป็นอันเปิดให้  
คนทั้งปวงใช้ได้ทั่วกันแล้ว

พระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์

แด่เหรียญช้างเผือกเหรียญมงกุฎสยาม

วันที่ ๑๘ มิถุนายน วันพฤหัสบดี ๑๒๒

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จประทับ  
ณที่เสด็จรถไฟในการเปิดทางรถไฟเพื่อพระ  
ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานเครื่อง  
ราชอิสริยาภรณ์ คือ

มงกุฎสยามชั้นที่ ๒ จตุสุภารภรณ์

แฮร์เกิตส์ เจ้ากรมรถไฟ

มงกุฎสยามชั้นที่ ๓ มณฑนาภรณ์

แฮร์โคดกชิพอินเยอเนี่ย กรมรถไฟ

มงกุฎสยามชั้นที่ ๔ ภัทราภรณ์

มิสเตอร์ทิด ผู้บังคับการออฟฟิศกลางกรมรถไฟ

มงกุฎสยามชั้นที่ ๕ วิจิตรภรณ์

หลวงนรพรตพฤตนิกร (ทออยู่)

แต่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้พระเจ้า  
นั่งยวเอน เจ้าฟ้ากรมขุนนริศรานุวัดติวงศ์  
รับไป พระราชทาน คือ

ช้างเผือกชั้นที่ ๔ ภูษนาภรณ์

มิสเตอร์ทิดอินเยอเนี่ยชั้นใหญ่ กรมรถไฟ

มิสเตอร์ทิดอินเยอเนี่ยชั้นใหญ่ กรมรถไฟ

มงกุฎสยามชั้นที่ ๔ ภัทราภรณ์

หลวงธรรมาภรณ์ประจักษ์ (โมรา) กรมรถไฟ

เหรียญช้างเผือกเงิน

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| เอ เบ็คคอบบี้      | หัวหน้าการรถจักร      |
| ฮาร์ แฟนเรโต       | พนักงานใช้เครื่องจักร |
| คัมปติอ วิยส์      | พนักงานพัสดุ          |
| แอต เชส. กรีนเนี่ย | นายเสกชั้น            |
| เชส. เย. สมิท      | นายเสกชั้น            |
| บี. เอ. เบ็คคอบบี้ | นายเสกชั้น            |