

แจ้ง ความ กระทรวงยุติธรรม

ด้วย หอวง จินดาภิรมย์ ผู้พิพากษาศาล
เมืองราชบุรี ได้ ออกเงิน ส่วนตัว รวม ๕๑ บาท
๓๒ อยู่ จัดทำสถานที่ แล ถนน ขึ้น ใน บริเวณ
ศาลเมืองราชบุรี ให้เป็นที่สะอาด แดงตงามขึ้น
หอวง จินดาภิรมย์ ขอ ถวาย เป็น ของ หอวง ต่อ ไป
กระทรวงยุติธรรม ได้นำ ความ ขึ้น กราบ บังคม ทูล
พระกรุณาทราบ ได้ฝ่า ถอง ชูดี พระบาทแล้ว

วันที่ ๒๐ มิถุนายน รัตนโกสินทรศก ๑๒๒

พระชนก รัชกาล

ตง นาม แทน ปลัด ทูล ถอด

การ เปิด รถไฟ เพ็ชรบุรี

ด้วยการ ที่ทรง พระกรุณา โปรดเกล้า ฯ ให้
กรมรถไฟจัด สร้างทาง รถไฟ หอวง ตั้งแต่ปาก
คลอง บาง กอกน้อย ไปเมือง เพ็ชรบุรี นั้น บัดนี้
การ สร้าง ทาง รถไฟ สายนี้ สำ เร็จ ตลอด ถึงเมือง
เพ็ชรบุรี แล ได้ ทดลอง เดิน รถไฟ ได้ โดยเรียบ
ร้อยแล้ว พระบาท สมเด็จพระเจ้า อยู่หัว จึง
ทรง พระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้จัดการ เปิดรถ
ไฟ สายนี้ เพื่อให้มหาชน โดยสาร ไปมา ได้
โดยสะดวก ต่อไป เจ้าพนักงาน ได้จัดการ ตกแต่ง
สถาน ที่หน้า วัด อมรินทรา ราม ด้วย รูปจักร ปีก
แต่ ต้นไม้ ภายใน สถาน นั้น ตั้ง มี หมู่ ประดิษฐาน
พระไชยวัฒน์ ประจำ รัชกาล บัดนี้ บัดนี้ แล
พระไชยหลังช้าง มีเครื่อง ทรง นมัสการ, พระ
แท่น ทรง กราบ, อาสน์ สงฆ์, เปน ต้น คือ ออก
มาตั้ง พระราช บัดนี้ ก็ แล ที่ สะพาน ทำ หน้า สถาน
รถไฟ ปากคลอง บาง กอกน้อย ก็ได้ จัด ตั้ง ปรา
ประดิษฐาน รูป จักร ปีก เหมือน กัน เปนการ ครี กู ครั้น
ยิ่ง นึก

วันที่ ๑๘ มิถุนายน รัตนโกสินทรศก ๑๒๒
เป็นวัน กำหนด เปิด ทาง รถไฟ เวลามา โมงเศษ
พระบาท สมเด็จพระเจ้า อยู่ ทรง เครื่อง อย่าง
จอมพล ทหารบก ประดับเครื่อง ราช อภิริยา
ภรณ์ มหาจักรภรีบรม ราช วงษ์ เสด็จ ออก
ทรง รถม้า พระที่นั่ง พร้อมด้วย กระบวน ทหาร
ราช องครักษ์ มหาเด็ก หน้าตามเสด็จ ๆ
พระราช ดำเนิน ออก จาก พระบรมมหา ราชวัง ด้ย
ถนน หน้า พระสถาน แล้ว ไปด้ยว บ้อม อินท รั้ง สวรรค์
ไปตาม ถนน ริม กำแพง พระนคร หยุด รถ พระ
ที่นั่ง ที่ ซาตา พระที่นั่ง ราชกิจ วิจิตรชัย แล้วเสด็จ
พระราช ดำเนิน ลง ประทับ เวื่อ พระที่นั่ง กด ไฟ ชื่อ
ชดยุทธ ที่ ทำ ราช วรดิฐู มี เวื่อ กดไฟ เปน เวื่อ
หน้า ตามเสด็จ เวื่อ พระที่นั่ง กดไฟ ใช้จักร
ถ่น ขึ้น ไปตาม ถ้ำ หน้า เจ้า พระยาเทียบ ทำ สถาน
ที่ปากคลอง บาง กอกน้อยแล้ว เสด็จ พระราช
ดำเนิน ขึ้น ไป ประทับ รถพระที่นั่ง ซึ่ง เจ้าพนักงาน
กรมรถไฟ ได้จัด ไว้รับเสด็จนั้น แล้ว รถ
ไฟ ใช้จักร ฎาก รถพระที่นั่ง ไปหยุด ที่ สถาน หน้า
วัด อมรินทรา ราม เสด็จ ลง จาก รถพระที่นั่ง
เข้าไป ประทับ ใน สถานนั้น พระบรม วงษา นวงษ์
เจ้าราช การ แล ราชทูต กงสุล ผู้แทน รัฐบาด
ต่าง ประเทศ แล พ่อค้า ชาวต่าง ประเทศ อื่น ๆ
เฝ้า ถูถ ถอง ชูดี พระบาท พร้อม กัน พระบาท
สมเด็จพระเจ้า อยู่หัว ทรง จุติ เทียน นมัสการ แล้ว
ประทับ ณ พระราช บัดนี้ ก็ พระเจ้า น้อง ยาเธอ
เจ้า พ้ากรมขุนนริศรา นุวัตติวงษ์ เล่นาบดี กระทรวง
โยธาธิการ ได้ กราบ บังคม ทูล รายงาน ในการ
ที่ โปรดเกล้า ฯ ให้ จัด สร้าง ทาง รถไฟ สายนี้ ตั้ง
แต่ ต้น จน สำ เร็จ จบแล้ว พระบาท สมเด็จพระ
เจ้า อยู่หัว มี พระราช ดำรัส ตอบ ทรง แดง
พระราช หลู ไทย ทรง ขึ้น ชม ยินดี ใน การ ที่ ได้ จัด

สร้าง ทาง รถไฟ สายนี้ สำเร็จ จบแล้ว ได้ทรง
 พระกรุณาโปรดเกล้า ฯ พระราชทาน เครื่องราช
 อภิสิริยาภรณ์ แด่สัญญาบัตร แก่ข้าราชการใน
 กรมรถไฟ แล้วเสด็จ ไปประทับ ที่ วัง รถไฟ
 ทรง นำ สัตว์เลี้ยง ทรง ครีง หมุด ที่ วัง รถไฟ
 ซึ่ง สมมุติ ว่าเป็น อันแล้ว สำเร็จ บริบูรณ์ นั้น ใน
 เวลา นี้ พระ องค์ ดำรง สมณะ คักก็ ๕ รูป มี
 พระเจ้าน้องยาเธอ กรมหมื่น วชิรญาณ วโรรส
 เป็น ประธาน สวด ชยันโต เจ้าพนักงาน ประโคม
 แตร สังข์. ฆ้อง ไชย. พิณพาทย์. เมื่อ ทรง
 ครีง หมุด แล้ว เจ้าพนักงาน กรมรถไฟ ได้
 เชื้อน รถไฟ แด่ รถ พ่วง ที่ สำหรับ เดิน ตาม ชรรถมา
 ซึ่ง จะ โปรดเกล้า ฯ ให้ เดิน เป็น ฤกษ์ นั้น มาหยุด
 ที่ นำ พระที่นั่ง แล้ว เจ้าพนักงาน กรมรถมาเอาได้
 เชิญ พระ ไชย หลัง ช้าง ขึ้น ประดิษฐาน ใน รถ พ่วง
 พระ อมร โมฬี เจ้าคณะ มณฑลราชบุรี ได้ ขึ้นรถไฟ
 สำหรับ ไปรับ ทวายไป จน ตลอด ถึง ที่ สุด ทาง มี กง
 เพ็ชรบุรี พอ การพร้อม เสร็จแล้ว แสร้ เกิดเสด็จ
 กรมรถไฟ ได้ กราบบังคม ทูล พระกรุณา พระบาท
 สมเด็จ พระเจ้า อยู่หัว มี พระบรมราช โองการ
 โปรดเกล้า ฯ ให้ เจ้าพนักงาน กรมรถไฟ ใช้จักร
 เดิน รถไฟ เป็น ฤกษ์ ไป ตลอด ถึง เมือง เพ็ชรบุรี แล้ว
 พระบาท สมเด็จ พระเจ้า อยู่หัว มี พระราช ดำรัส
 ปฏิสันธูร ด้วย พระบรมวงษานุวงศ์ แด่ ราชทูต
 กงซุส พ่อค้า ชาวต่างประเทศ ตาม สมควร แล้ว
 พระเจ้าน้องยาเธอ เจ้าฟ้า กรมขุนนครสวรรค์ดิ
 วงษ์ ได้ กราบบังคม ทูล เชิญ เสด็จ ประทับ
 โต๊ะ เสด็จ ณ ที่ สัตว์เลี้ยง นั้น พระบาท สมเด็จ
 พระเจ้า อยู่หัว ได้ เสด็จ พร้อม ด้วย พระบรม
 วงษานุวงศ์ ส่วน ข้าราชการ ราชทูต กงซุส
 พ่อค้า ชาว ต่างประเทศ ก็ รับ พระราชทาน เสด็จ ด้วย

ใน เวลา ที่ เสด็จ นั้น ได้ มี พระราชดำรัส แด่ พระราช
 ทูไทย ยินดี ทรง อำนวย พร พระราชทาน กรมรถไฟ
 เสร็จ การแล้ว ได้ มี พระราชดำรัส กับ ผู้ที่
 เฝ้า ทูลของ รุ่ดีพระบาท ใน ที่ นั้น คือ ไป ตาม สมควร
 แล้วเสด็จ ทรง รถ พระที่นั่ง รถไฟ ใช้จักร ดาก รถ
 พระที่นั่ง กลับ มาประทับ ทำ เสด็จ ณ เวื่อ พระที่นั่ง
 กงไฟ แล้ว เวื่อ พระที่นั่ง กงไฟ ใช้จักร ต้อง
 กลับ มาเทียบ ทำ ราชวรดิฐ เสด็จ พระราช
 ดำเนิน ทรง รถ ม้า พระที่นั่ง กลับ เข้าสู่ พระบรมมหา
 ราชวัง เวลา เข้า ๓ โมงเศษ

เป็น เสร็จ การเท่านั้น

รายงาน การจัดสร้างทางรถไฟเพ็ชรบุรี
 ขอ เคารพ ถวายบังคม รุ่ดีพระบาท ปกเกล้าปกกระหม่อม
 โดย กระแสร์ พระ บรมราชโองการ ดำรัส เห็น
 เกล้า ฯ สั่ง ให้ กระทรวง โยธาธิการ จัด การ ถ่า
 ถอน พระบรม ราชานุญาต อัน ได้ พระราชทาน
 ไปแล้ว แก่ผู้ คิดจะ สร้าง ทาง รถไฟ เพ็ชรบุรี นี้ กับ
 คั้น แต่ ให้ คิด จัด การ สร้าง เสี่ยง ใหม่ ให้ เป็นการ
 ของ แผ่นดิน ด้วย เหตุว่า ผู้ซึ่ง ได้รับ พระราช
 ทาน พระบรม ราชานุญาต ไป แล้ว ไม่ได้ จัด
 การ ให้ สมควร ที่ จะ หวัง พระราช ทูไทย ได้ว่า จะ
 ทำ การ ให้ เป็น ประโยชน์ สม พระราช ประสงค์ นั้น
 พระเจ้าน้องยาเธอ กรมขุนพิทยธำมพิฤทธิ
 ชาติา ซึ่ง เวลานั้น ได้ ทรง ดำรง อยู่ใน ตำแหน่ง
 เสนาบดี กระทรวง โยธาธิการ ได้รับ พระบรม
 ราชโองการ ได้เกล้า ฯ ว่า กล่าว ถ่า ถอน พระ
 บรม ราชานุญาต คั้น ได้แล้ว จึง ได้ เสด็จ ตรวจ
 ท้อง ทำ เถที่ ควร จะ ทำ ทาง รถไฟ แต่ กรุงเทพฯ ไป
 ถึง เพ็ชรบุรี จะ เสด็จ ทาง ดัง คั้น แต่ ปากคลอง