

ພຣະຣາຊກຸມົງກົງ
ກຳນົດເບດທີ່ດິນໃນບຣິເວນທີ່ທີ່ຈະເວນຄືນ
ເພື່ອສ້າງທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၅၀ ສາຍແຍກຄົນນັ້ນຈາກີເຢກ -
ບຣຈນທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၀၄ (ຮາມອິນທຣາ)
ຕອນແຍກທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၅၁ - ບຣຈນ
ທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၀၅

ພ.ສ. ၂၅၄၇

ກູມືພລອດຸລຍເດ໇ ປ.ຮ.

ໄທໄວ ວັນທີ ၀၈ ພຸດສີກາຍນ ພ.ສ. ၂၅၄၇

ເປັນປີທີ່ ៥၄ ໃນຮັກລັບຈຸບັນ

ພຣະນາທສົມເຈົ້າພຣະປຣມທຣມຫາກູມືພລອດຸລຍເດ໇ ມີພຣະນຣາຈໂອກກຣໂປຣດເກລ້າ ၅ ໄທ້
ປຣກາສວ່າ

ໂດຍທີ່ເປັນກາຮສມຄວກກຳນົດເບດທີ່ດິນໃນບຣິເວນທີ່ທີ່ຈະເວນຄືນ ເພື່ອສ້າງທາງໜລວງແພ່ນດິນ
ໜາຍເລຂ ၃၅၀ ສາຍແຍກຄົນນັ້ນຈາກີເຢກ - ບຣຈນທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၀၄ (ຮາມອິນທຣາ)
ຕອນແຍກທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၅၁ - ບຣຈນທາງໜລວງແພ່ນດິນໜາຍເລຂ ၃၀၅ ໃນທົ່ງທີ່ເບດນິ່ງກຸ່ມ
ແລະເບຕຄົນນາຍາວ ກຽງເທັນທານຄຣ

ອາສີຍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ၂၇၁ ຂອງຮູ້ຮຣມນູ້ລູ້ແໜ່ງຮາຈອານາຈັກໄທຍ ກັບມາຕຣາ ៥
ວຣຄສາມ ແລະມາຕຣາ ၆ ແໜ່ງພຣະນບັນລູ້ລູ້ຕີວ່າດ້ວຍກາຮເວນຄືນອສັ້ງທາຣິມທຣພ໌ ພ.ສ. ၂၅၃၀ ອັນເປັນ
ພຣະນບັນລູ້ລູ້ຕີທີ່ມີບທນັບລູ້ລູ້ຕີບາງປະກາດເກື່ອງກັບກາຮຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່ງກາພຂອງບຸກຄລ ທີ່ມາຕຣາ ၂၅
ປຣກອນກັບມາຕຣາ ៥ ຂອງຮູ້ຮຣມນູ້ລູ້ແໜ່ງຮາຈອານາຈັກໄທຍ ບັນລູ້ລູ້ຕີໄທ້ກະທຳໄດ້ໂດຍອາສີຍອໍານາຈ
ຕາມບທນັບລູ້ລູ້ຕີແໜ່ງກູ່ນາຍ ປຣກອນກັບມາຕຣາ ၆၈ ວຣຄທນີ່ ແໜ່ງພຣະນບັນລູ້ລູ້ຕີທາງໜລວງ

พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบังคับบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๙ มาตรา ๔๕ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัตินี้ไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ สายแยกถนนรัชดาภิเษก – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (รามอินทรา) ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๑ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เห็นคืนตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืนตามพระราชบัญญัตินี้ อยู่ในท้องที่เขตบึงกุ่มและเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร มีส่วนแยกที่สุดสองร้อยเมตร และส่วนกวางที่สุดหนึ่งพันสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

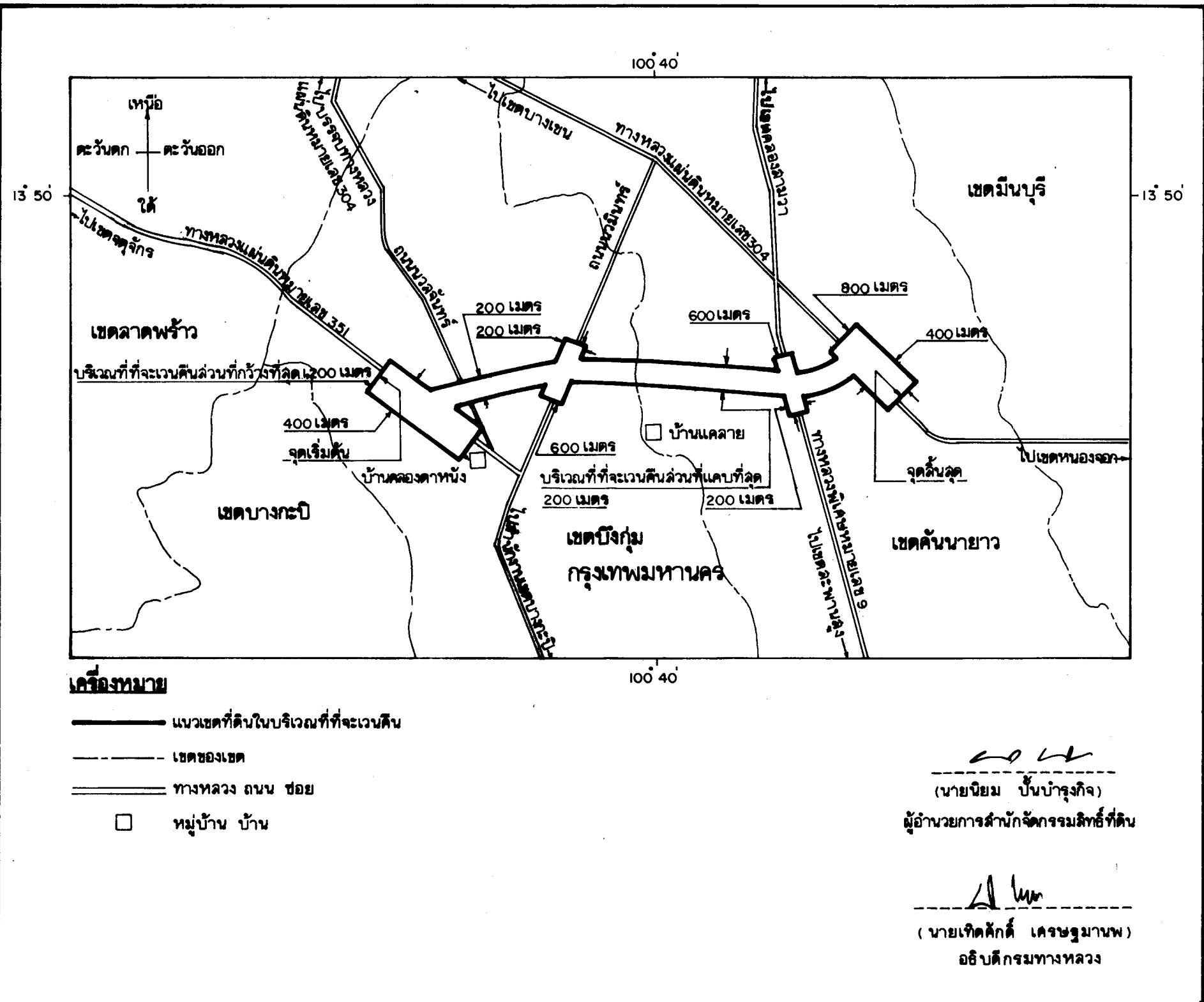
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัค
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 ลายแยกถนนรัชดาภิเษก - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (รามอินทรา)
ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304

พ.ศ. 2547

มาตราส่วน 1: 50,000

0 1 2 3 กิโลเมตร



หมายเหตຸ :- ເຫດຜລໃນການປະກາສໃຫ້ພຣະຮາຊຄຸມຄູ່ກາລບັນນີ້ ຄືອ ເນື່ອງຈາກມີຄວາມຈຳເປັນຈະຕ້ອງສ້າງທາງໜລວງ
ແພັນດິນໝາຍເລຂ ۳៥〇 ສາຍແຍກດັນຮັບດາກີເຢກ - ບຣຈນທາງໜລວງແພັນດິນໝາຍເລຂ ۳၀၄ (ຮາມອິນທຣາ)
ຕອນແຍກທາງໜລວງແພັນດິນໝາຍເລຂ ၃៥၁ - ບຣຈນທາງໜລວງແພັນດິນໝາຍເລຂ ၃၀၄ ໃນທອງທີ່ເບຕບຶງກຸ່ມ ແລະເບຕ
ຄັນນາຍາວ ກຽມເທັນຫານຄຣ ເພື່ອຈຳນວຍຄວາມສະດວກແລະຄວາມຮັດເຮົວແກ່ກາຣຈາຈຣແລະກາຣບນສ່ວນເປັນກິຈກາ
ສາຫະຄູ່ປໂໂກກ ໃນກາຣນີ້ ສມຄວຣກຳນົດເບຕທີ່ດິນໃນບຣເວນທີ່ຈະເວນຄືນໃນທົ່ວທີ່ດັ່ງກ່າວ ເພື່ອໃຫ້ເຈົ້າຫ້າທີ່ຫວີ່ຜູ້ຊົ່ງ
ໄດ້ຮັບນອນໝາຍຈາກເຈົ້າຫ້າທີ່ມີສີທີ່ເຂົ້າໄປການສໍາວົງແລະເພື່ອການບັນຫຼາຍເຖິງເຈົ້າຫ້າທີ່ຈະຕ້ອງ
ເວນຄືນທີ່ແນ່ນອນ ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງຕຣາພຣະຮາຊຄຸມຄູ່ການນີ້