



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) และมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงให้เป็นไปตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้
- ข้อ ๒ ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งเป็นผู้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมโยธาธิการ เลขาธิการเร่งรัดพัฒนาชนบท หรือผู้ว่าราชการจังหวัด
- ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมโยธาธิการเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการสังกัดกรมโยธาธิการในราชการส่วนกลาง
- ข้อ ๔ ให้เลขาธิการเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการสังกัดสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทในราชการส่วนกลาง
- ข้อ ๕ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งแต่งตั้งจากผู้บริหารท้องถิ่น ข้าราชการในราชการส่วนภูมิภาค พนักงานเทศบาลของเทศบาลเมืองหรือเทศบาลนคร หรือข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ที่อยู่ในเขตจังหวัดนั้น
- ข้อ ๖ ให้นายอำเภอเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งแต่งตั้งจากพนักงานเทศบาลของเทศบาลตำบล หรือพนักงานส่วนตำบล ที่อยู่ในเขตอำเภอนั้น
- ข้อ ๗ รูปถ่ายที่ติดบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ให้ใช้รูปถ่ายที่ถ่ายไม่เกินหกเดือน ก่อนวันยื่นคำขอมีบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง ขนาด ๒.๕ x ๓ เซนติเมตร ครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวก แต่งเครื่องแบบปกติขาวหรือเครื่องแบบปฏิบัติราชการ

ข้อ ๘ บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงให้ใช้ได้มีกำหนดห้าปี นับแต่วันออกบัตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชานี ศักดิเศรษฐ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(ด้านหน้า)

บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง
เลขที่.....
สังกัด.....
วันออกบัตร.....
บัตรหมดอายุ.....

5.4 ซม.
8.4 ซม.

(ด้านหลัง)

รูปถ่าย
ขนาด
2.5 x 3 ซม.
ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
ตำแหน่ง.....
ลายมือชื่อ
หมู่โลหิต.....
ผู้ออกบัตร

5.4 ซม.
8.4 ซม.
ตราครุฑ

- หมายเหตุ
1. ตราครุฑ มีลักษณะเป็นวงกลมสองวงซ้อนกัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวงนอก 4.5 ซม. วงใน 3.5 ซม. ล้อมครุฑ ขนาดตัวครุฑสูง 3 ซม. ระหว่างวงนอกและวงใน ให้มีอักษรไทย ระบุชื่อกระทรวง กรม ส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรม จังหวัด หรืออำเภออยู่ขอบล่างของตรา
 2. ให้ประทับตราตาม 1 ด้วยหมึกสีแดงหรือประทับเป็นรอยคูนูน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแบบบัตรประจำตัว
เจ้าพนักงานทางหลวง และเนื่องจากมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้
บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงต้องเป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้